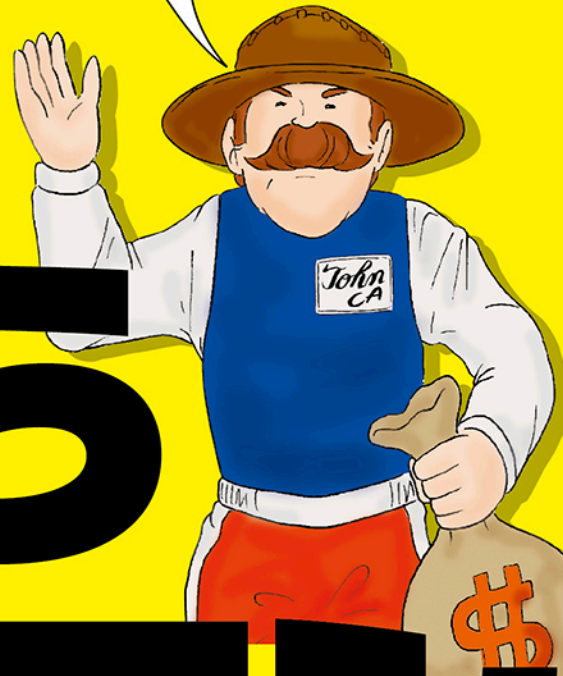


レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

世界のオートバイを販売する
レッドバロン 戸塚
〒244-0003 横浜市戸塚区戸塚町3156-74

営業時間 10:00 ~ 19:00
定休日 水曜日(祝日は営業)

☎ 045 865-5577

車検・点検・修理に技あり! **関東運輸局認証工場**

●国道1号沿い、矢沢交差点から藤沢方面へ約1.4km、左側。
戸塚警察署から川崎方面へ約120m、右側。(1km先の矢沢陸橋手前で下に降り、高架下を抜けUターン)

●JR 戸塚駅 西口バスセンター①番乗り場「戸81 藤沢駅北口行き」、②番乗り場「戸52 俣野(またの)公園・横浜薬大前行き」戸50 ドリームハイツ行き、③番乗り場「戸60 立場(たてば)ターミナル行き」のいずれかに乗車、「大板台」バス停下車、階段を上り、国道1号に出て左折、徒歩1分。

●JR 戸塚駅 西口ロータリーから中型タクシーにて約700円。

P 駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥2,255,000	モトグッツィ V7ストーン デシ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,551,000	アプリリア RS660 エクストリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000	アプリリア トゥオノ660ファクトリー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,199,000
--	--	---	---

ベスパ GTS300 スーパーポーター (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥517,000	アプリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥407,000	ホンダ CBF125R (19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
--	---	---	--

国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き! メーカー保証2年+ レッドバロン保証1年

スズキ ハヤブサ1300 (26) (水冷 DOHC 4気筒) ¥2,299,000	ヤマハ XSR700 (24) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,001,000	ホンダ レブル250 Eクラッチ (25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥693,000	カワサキ エリミネーター400SE (26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥957,000
---	---	---	--

カワサキ メグロS1 (26) (空冷 OHC 単気筒) ¥742,500	カワサキ ニンジャ ZX-4RR (26) (水冷 DOHC 4気筒) ¥1,210,000	ヤマハ YZF-R25 (25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥690,800	スズキ Vストローム250SX (25) (油冷 OHC 単気筒) ¥591,800 現車限り ¥551,000
--	---	--	---

〔仕様国〕 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! 新卒・中途 正社員募集 勤務地相談できます! [レッドバロンの求人サイトを今すぐチェック!](#)

笑顔をつくる仕事。営業職
販売買取スタッフ

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

安全・安心をつくる仕事。整備職
未経験者歓迎

販売するすべてのオートバイの品質を保証し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で伝えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー! もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。



カワサキ エリミネーター400 24年 検一 走2,000km **89.8万円** ETC 修無 検 カナ No.533 即納
 カワサキ エストレヤ250 17年 走500km **58.8万円** 修無 検 No.845 即納
 カワサキ ニンジャ ZX-25R SE 22年 走19,800km **74.8万円** 修無 検 No.489 即納
 カワサキ バリオスII 250 01年 走18,800km **65.8万円** 修無 検 No.064 即納
 カワサキ ヴェルシスX 250 18年 走20,200km **47.8万円** 修無 検 カナ No.121 即納
 ヤマハ ドラッグスタークラシック400 06年 検一 走29,000km **69.8万円** 修無 検 No.189 即納
 ヤマハ ドラッグスター250 06年 走15,500km **63.9万円** 修無 検 No.200 即納
 ヤマハ XJR1300 02年 検26.12 走29,500km **75.8万円** 修無 検 No.378 即納



ヤマハ XSR900 16年 検26.08 走12,400km **85.8万円** 即納 修無 検 No.322
 ヤマハ VMAX1200 99年 検一 走37,500km **59.8万円** 修無 検 No.039 即納
 ヤマハ MT-09 16年 検一 走25,100km **59.8万円** 修無 検 No.137 即納
 ヤマハ MT-07 21年 検一 走8,000km **69.8万円** 修無 検 カナ No.465 即納
 ヤマハ MT-07 16年 検27.06 走22,200km **59.8万円** 修無 検 No.288 即納
 ヤマハ YZF-R3 ABS 18年 検一 走25,700km **39.8万円** 修無 検 カナ No.017 即納
 ヤマハ セロー250 17年 走24,600km **53.8万円** 修無 検 No.857 即納
 ヤマハ トリッカー250 18年 走29,500km **42.8万円** 修無 検 No.355 即納



スズキ GSX-8R 25年 検28.07 走200km **110.0万円** 即納 修無 検 カナ No.691
 スズキ GSX-R1000 05年 検26.10 走23,400km **69.8万円** ETC 修無 検 No.711 即納
 スズキ SV650 ABS 16年 検一 走5,500km **54.9万円** 修無 検 No.233 即納
 スズキ GSR250 14年 走22,600km **25.8万円** 修有 検 No.170 即納
 スズキ グラストラッカー250 05年 走26,400km **34.8万円** 修無 検 No.705 即納
 スズキ ボルティー250タイプI 00年 走29,100km **29.8万円** 修無 検 No.279 即納
 ホンダ CBR600RR 06年 検一 走37,200km **69.8万円** 修無 検 No.213 即納
 ホンダ CB1300スーパーフォア 03年 検27.01 走20,800km **79.8万円** 修無 検 No.275 即納



ホンダ CB1000R 21年 検一 走16,100km **119.8万円** 即納 修無 検 No.295 即納
 ホンダ VFR800ABS 05年 検27.06 走16,500km **59.8万円** 修無 検 カナ No.274 即納
 ホンダ CB400スーパーボールドール 11年 検一 走35,900km **79.9万円** 修無 検 No.252 即納
 ホンダ VTR250 Bスタイル 11年 走13,000km **46.8万円** 修無 検 No.462 即納
 ホンダ プロス650 89年 検27.02 走25,300km **39.8万円** 修無 検 No.293 即納
 ホンダ CBR250R 11年 走13,600km **25.8万円** 修無 検 No.945 即納
 ホンダ CRF250ラリー ABS 17年 走11,000km **49.8万円** 修無 検 No.320 即納
 ホンダ フォルツァ250 21年 走2,400km **59.8万円** 修無 検 カナ No.936 即納



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**
 126cc~400ccのご購入 **3万円**
 51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら

レッドバロンアプリをダウンロードして
今すぐエントリー!

App Store からダウンロード
 Google Play でダウンロード

▲アプリのダウンロードはこちら

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ「コンピュータ総合診断機ACIDM」を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツアリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年2月現在
 売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400台** 外国車中古車 **6,000台** Harley-Davidson 中古車 **2,000台** BMW 中古車 **1,300台** DUCATI 中古車 **800台**

※00,000km 不明 ... メーカー交換済車(交換前走行距離) カナ ... ワンオーナー車 ETC ... ETC車載器付 No.000 ... 車台番号下3桁 修無/修有 ... メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 検/不 ... ノーマル車/カスタム車 即納 ... このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>