

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

# バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### 無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://www.redbaron-kaitori.jp>

## 世界のオートバイを販売する レッドバロン京都南

〒601-8355 京都市南区吉祥院石原堂ノ後町20

営業時間 10:00 ~ 19:00(11月~2月) 定休日 火曜日(祝日は営業) 075 661-2132

車検・点検・修理に技あり! 近畿運輸局認証工場

- 久世橋通沿い、石原交差点から東へ約200m、左側。久世橋通御前交差点から西へ約600m、右側。
- JR 西大路駅 駅前バス停から市バス「13・特13系統 久世工業団地前・久我石原町行き」に乗車。「吉祥院長田町(きしょういんながたちょう)」バス停下車。徒歩5分。または「43系統」に乗車。「久世橋東詰」バス停下車。徒歩1分。
- JR 西大路駅からタクシーにて約950円。

駐車場完備

# AUTO MOTOR SPORT ニュース

## お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

<b>モトグッツィ V7スフォルツ(25 JP)</b> (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,683,000</b>	<b>モトグッツィ V7 ストーン コルザ(24 JP)</b> (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,331,000</b>	<b>アプリリア トゥアラグ660(25 JP)</b> (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,760,000</b>	<b>アプリリア RS660 エクストリーマ(23 JP)</b> (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,390,000</b>
<b>ベスパ GTS300 スーパーポーター(25 JP)</b> (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥880,000</b>	<b>アプリリア SR GT 200スポーツ(24 JP)</b> (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥605,000</b>	<b>アプリリア SX125(25 JP)</b> (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥517,000</b>	<b>ホンダ CBF125R(19 JP)</b> (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥238,000</b>

## 国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+  
レッドバロン保証1年

<b>ホンダレブル250 SEiデジコンエクラッチ(25)</b> (水冷 DOHC 単気筒) <b>¥731,500</b>	<b>ヤマハ MT-09 Y-AMT(25)</b> (水冷 DOHC 3気筒) <b>¥1,364,000</b>	<b>ヤマハ MT-07 Y-AMT(25)</b> (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥1,056,000</b>	<b>ヤマハ XMAX250(25)</b> (水冷 OHC 単気筒) <b>¥737,000</b>
<b>ヤマハ YZF-R25(25)</b> (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥690,800</b>	<b>スズキ GSX-S1000GT(26)</b> (水冷 DOHC 4気筒) <b>¥1,683,000</b>	<b>スズキ GSX-8R(25)</b> (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥1,199,000</b>	<b>スズキ Vストローム250(24)</b> (水冷 OHC 2気筒) <b>¥668,800</b>

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本  
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

## 新卒・中途 正社員募集

### 世界中のあらゆる オートバイを 整備できる本物の プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!

**営業職**  
販売買取スタッフ

**整備職**  
未経験者歓迎

勤務地相談できます! オートバイの修理や販売に詳しいレッドバロンの個人サイトを今すぐチェック!

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー! もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

# 5つ星品質

## ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。  
※詳しくはスタッフまで。



59.8万円 04年 走29,600km 即納	62.8万円 23年 検27.05 走7,900km 修無	79.9万円 06年 検26.07 走46,400km 修無	32.8万円 02年 走23,900km 即納	79.9万円 21年 走8,000km 修無	139.9万円 92年 走26,400km 修無	159.9万円 19年 検一 走9,000km 修無	59.8万円 87年 検一 走24,600km 修無
-------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



62.8万円 20年 走40,700km 修無	99.9万円 17年 検26.11 走10,700km 即納 ETC	39.8万円 20年 走13,400km 修無	137.9万円 23年 検一 走5,100km 即納	129.9万円 18年 検26.07 走7,300km 修無	85.9万円 10年 検27.04 走24,700km 修無	69.8万円 16年 検26.07 走5,200km 修無	89.9万円 26年 検28.08 走500km 修無
-------------------------------	--	-------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------



49.8万円 21年 走30,700km 修無	105.9万円 24年 検26.06 走8,700km 即納 ETC	159.9万円 24年 検27.02 走1,600km 修無	119.9万円 18年 検一 走38,000km 修無	105.9万円 21年 検26.07 走5,400km 即納 ETC	59.8万円 98年 走25,500km 修無	135.9万円 16年 検一 走39,900km 修無	115.9万円 14年 検27.05 走21,900km 修無
-------------------------------	--	--------------------------------------	-----------------------------------	--	-------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------



95.9万円 20年 検26.07 走10,800km 即納	87.9万円 17年 検26.11 走16,900km 修無	57.8万円 23年 走10,000km 即納	39.9万円 08年 走3,500km 修無	89.9万円 25年 検27.03 走5,000km 即納 ETC	99.9万円 00年 検一 走18,900km 修無	139.9万円 23年 検一 走14,500km 即納 ETC	89.9万円 10年 検一 走53,300km 修無
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

## 免許応援キャンペーン

最大9万円サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**  
126cc~400ccのご購入 **3万円**  
51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら

レッドバロンアプリをダウンロードして  
今すぐエントリー!

App Store / Google Play

### 二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ(コンピュータ総合診断機ACIDM)を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心

レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツアリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年1月現在

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000km ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 修/調 ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

# バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1<sup>※</sup>だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

### ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?  
そんなときはぜひお声掛けください。  
喜んで査定させていただきます。

### 無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。  
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで  
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの  
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>