

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

📞 **バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!**

🌐 **24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!!** <https://www.redbaron-kaitori.jp>

世界のオートバイを販売する レッドバロン 新潟本店

〒950-2072 新潟市西区松美台1-2

営業時間 10:00 ~ 19:00(11月~2月)

定休日 火曜日(祝日は営業)

☎️ 025 266-1161



車検・点検・修理に技あり! **北陸信越運輸局認証工場**

●西大通り沿い、有明大橋から燕方面へ約1.2km、青山八交差点など。小針十字路交差点から新潟駅方面へ約650m、左側。

●JR 新潟駅 万代口バスターミナル⑤番乗り場から新潟交通バス[W2系統 西小針線]に乗り、「上山」バス下車、すぐ。

●JR 青山駅から徒歩10分。

P 駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V7スフォルツ(25 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,683,000	モトグッツィ V7 ストーン コルサ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,331,000	アプリリア トゥアラレグ660(25 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,760,000	アプリリア RS660 エクストリーマ(23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000
--	--	--	--

ベスパ GTS300 スーパーポーター(25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	アプリリア SR GT 200スポーツ(24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥605,000	アプリリア SX125(25 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥517,000	ホンダ CBF125R(19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
---	---	--	---

国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+
レッドバロン保証1年

スズキ Vストローム250(24) (水冷 OHC 2気筒) ¥668,800	スズキ GSX-8R(25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,199,000	スズキ ジクサー150(25) (空冷 OHC 単気筒) ¥385,000	カワサキ エリミネーター400(26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥858,000
--	--	--	---

カワサキ メグロス1(26) (空冷 OHC 単気筒) ¥742,500	カワサキ KLX230 シェルパ(25) (空冷 OHC 単気筒) ¥638,000	カワサキ ニンジャ250(26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥726,000	カワサキ W230(26) (空冷 OHC 単気筒) ¥665,500
---	---	--	--

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

新卒・中途 正社員募集

世界中のあらゆる オートバイを 整備できる本物の プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!

 営業職 販売買取スタッフ	 整備職 未経験者歓迎
----------------------------	--------------------------

勤務地相談できます! オートバイの修理や販売に関する情報はレッドバロンの個人サイトを今すぐチェック!

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高価な車両でもしつかりカバー! もちろん、年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。



カワサキ ゼファー400x 07年 検一 走17,200km 希少なファイナルゼファー!!ハンド ルカスタム済 165.0万円 修無 弊 No.476	カワサキ ゼファー400 93年 検26.10 走48,500km 2バルブのゼファーは希少になっ てきています! 99.8万円 修無 弊 No.302	カワサキ バリオスII 250 01年 走15,300km 鮮やかなブルーが目を引きま す!少なくてきていますのでお早 めに 59.8万円 修無 弊 No.966	ホンダ ホーネット250 97年 走16,600km カムギアトレーンの力強い走り を是非体感ください 53.8万円 修無 弊 No.306	ホンダ VTR250 12年 走7,800km 軽量で足つきもGOOD!ホンダ 伝統のVツインスポーツ! 49.8万円 修無 弊 No.224	ホンダ CB400スーパーボールドールEパッケージ 18年 検27.08 走5,800km 街乗りからロングツーリングま で幅広く使えるモデル!走行距離 が少ない 120.0万円 ETC 修無 弊 No.389	ホンダ CBR400R 19年 検26.08 走25,200km モリワキ製スリップオンマフラー 付きでいい音を奏でます! 67.8万円 ETC 修無 弊 No.216	ヤマハ YZF-R25 19年 走3,800km 走行距離少なく気軽にスポ ーツを楽しむモデルです! 45.8万円 修無 弊 No.460
--	---	---	---	--	---	---	--



カワサキ ニンジャ250ABS SE 14年 走6,500km まだまだ人気のモデルですよ 37.8万円 即納 修無 弊 No.948	ホンダ CBR250RR 23年 走3,600km 戦闘的なデザインがステキです! ライダー・ドラレコ付! 79.8万円 即納 修無 弊 No.566	カワサキ ZX-6R ABS KRT エディション 16年 検一 走21,600km トラクションコントロール・パ ワーモードなどハイテク技術満載 98.8万円 即納 修無 弊 No.698	ホンダ CBR600RR 21年 検一 走53,000km クイックシフター・モリワキ製 スリップオンマフラー付 115.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.689	スズキ イントルダークラシック400 10年 検一 走38,900km クラスを超えたサイズ感が魅力 です!タマ数少ない! 68.8万円 即納 修無 弊 No.999	カワサキ エリミネーター400 24年 検一 走11,100km 早くも中古車が入荷です! スター製マフラー付! 83.8万円 修無 弊 No.220	ホンダ Vツインマグナ250 94年 走45,500km マフラー・ハンドル等カスタム 多数!! 39.8万円 即納 修無 弊 No.229	ヤマハ ドラッグスター400 17年 検一 走20,100km 高年式ドラッグスター。社外 スラッシュカットマフラー付 89.8万円 即納 修有 弊 No.501
---	--	--	--	--	--	---	--



ハーレーダビッドソン スポーツスター1200ロードスター (製造国:アメリカ) 17年 検一 走5,400km ワインディングも軽快に走りた い人の為のスポーツスターです XL1200CX 150.0万円 即納 修無 弊 No.658	カワサキ バルカン650S 17年 検一 走28,900km ニンジャ650ベースの走るア メリカン 72.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.407	ホンダ CB1300スーパーフォー 04年 検一 走22,400km 社外マフラー・フェンダーレス キット!人気のビッグネイキッド 79.8万円 修無 弊 No.941	カワサキ Z650RS 23年 検一 走1,400km 気軽に楽しめる大型車!クラシ カルなデザインも良い! 96.8万円 修無 弊 No.924	ホンダ GB350 21年 検27.04 走9,500km ネオクラシックスタイルで大人 気モデル!バッグサポート付 57.8万円 即納 修無 弊 No.676	ヤマハ SR500 85年 検27.05 走34,300km 伝統のビッグシングルです。少 ないのでお早めに 79.8万円 修無 弊 No.447	トライアンフ ボンネビルSE (製造国:イギリス) 11年 検一 走36,500km 前後キャストホイール・タコメ ーター付。追加装備のモデル 75.8万円 即納 修無 弊 No.659	スズキ ST250Eタイプ 06年 走4,300km 走行距離少なくおしゃれなカラ ーが目を引きます! 39.8万円 修無 弊 No.046
--	---	---	--	---	--	---	---



スズキ ジェベル200SE 05年 走44,000km タンク13L入ります。燃費も良 く、長旅も行けますよ 27.8万円 修無 弊 No.882	スズキ GSX1300RハヤブサABS 15年 検一 走8,600km タマ数少ない。後期型で逆輸入 の低走行車です 125.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.656	BMW S1000RプレミアムラインMパッケージ (製造国:ドイツ) 22年 検27.04 走8,900km S1000Rベースのストリートファ イターです 170.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.719	ホンダ CB1000R 20年 検27.03 走20,400km レトロなスタイルながらも電子 制御モリワキモデルです 118.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.225	ヤマハ YZF-R6 09年 検一 走36,000km 過激なミドルスポーツ。黒に金 の組み合わせがカッコイイです 89.8万円 ETC 修無 弊 No.412	カワサキ ニンジャ1000 11年 検一 走33,700km ツアラー性能とスポーツ性能を 両立したモデルです 65.8万円 修無 弊 No.034	スズキ GSX1300Rハヤブサ 03年 検26.05 走64,800km メガスーツの代名詞初期型車 です。パーハンドルカスタム済 45.8万円 修無 弊 No.322	ヤマハ SR400 05年 検一 走22,100km プレンボキャリパー・バッグサ ポート・エンジンガードカスタム 済 63.8万円 ETC 修無 弊 No.226
--	--	---	---	---	---	--	--



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**
126cc~400ccのご購入 **3万円**
51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして
今すぐエントリー!

▲アプリのダウンロードはこちら

App Store からダウンロード
Google Play でインストール

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機 ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に出荷していただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・デスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両には別途アシダムチェック済みです。

買ったショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強め、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービスマン(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認定工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

ツーリング先でも安心

レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年1月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000円 不明 ... メーカー交換済車(交換前走行距離) ... ワンオーナー車 ETC ... ETC車載器付 No.000 ... 車台番号下3桁 修無/修有 ... メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 弊/弊 ... ノーマル車/カスタム車 即納 ... このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

**ダイレクト買取
だから
高額買取が可能**

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

**メーカー・年式問わず
幅広い車種を
買い取ります**

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

**ローン支払い中
不動産・転倒
他社購入でも大歓迎**

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

**無料で
出張引き上げに
伺います**

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>