

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

# バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### 無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

**バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!**

**24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!!**

<https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

## 世界のオートバイを販売する レッドバロン 八幡

〒807-0822 北九州市八幡西区瀬板1-13-12

営業時間 10:00 ~ 19:00

定休日 水曜日(祝日は営業)

603-1101

車検・点検・修理に技あり! **九州運輸局認証工場**

●国道3号沿い、陣原(じんのはら)ランプから宗像(むなかた)方面へ約600m、左側。折尾駅入口交差点から八幡東方面へ約3.0km、右側。

●JR 鹿児島本線 黒崎駅 西鉄黒崎バスセンター③・④乗り場から「74-1系統 則松(のりまつ)行き」に乗車、「陣の原三叉路(じんのはらさんさろ)」バス停下車、徒歩1分。

●JR 鹿児島本線 陣原駅から小型タクシーにて約700円。

●JR 陣原駅もしくは、筑鉄 穴生(あのお)駅から徒歩15分。

**P 駐車場完備**

## AUTO MOTOR SPORT ニュース

# お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥2,255,000</b>	モトグッツィ V7ストーン デシ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,551,000</b>	アプリリア RS660 エクストリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,390,000</b>	アプリリア トゥオーノ660ファクトリー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,199,000</b>
--	--	---	--

ベスパ GTS300 スーパースポーツ (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥880,000</b>	ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥517,000</b>	アプリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥407,000</b>	ホンダ CBF125R (19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥238,000</b>
--	---	---	--

## 国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+  
レッドバロン保証1年

スズキ ハヤブサ1300 (25) (水冷 DOHC 4気筒) <b>¥2,233,000</b>	ヤマハ MT-09 SP (24) (水冷 DOHC 3気筒) <b>¥1,441,000</b>	スズキ Vストローム650XT (25) (水冷 DOHC V型2気筒) <b>¥1,034,000</b>	カワサキ ニンジャ ZX-4R SE (26) (水冷 DOHC 4気筒) <b>¥1,177,000</b>
---	---	--	---

カワサキ ニンジャ ZX-25RR (26) (水冷 DOHC 4気筒) <b>¥1,052,700</b>	カワサキ メグロス1 (26) (空冷 OHC 単気筒) <b>¥742,500</b>	ホンダ CL250 Eクラッチ (25) (水冷 DOHC 単気筒) <b>¥704,000</b>	スズキ Vストローム250 (24) (水冷 OHC 2気筒) <b>¥668,800</b>
--	--	--	---

(仕様国) AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本  
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

## オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! 新卒・中途 正社員募集

勤務地相談できます! **レッドバロンの仕事に必要なのはレッドバロンの求人サイトを今すぐチェック!**

### 笑顔をつくる仕事。 営業職 販売買取スタッフ

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

### 安全・安心をつくる仕事。 整備職 未経験者歓迎

販売するすべてのオートバイの品質を保証し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で伝えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。

※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高価な車両でもしつかりカバー。もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

# 5つ星品質

## ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。 ※詳しくはスタッフまで。

カワサキ ZX-14R ABS 17年 検一 走29,000km 158.0万円 修無 弊 No.081 即納	カワサキ ZX-10R 18年 検一 走22,100km 179.0万円 修無 弊 No.399 即納	ヤマハ YZF-R6 03年 検一 走27.03 走41,700km 49.8万円 修無 弊 No.192 即納	カワサキ ゼファー1100 95年 検一 走14,600km 158.0万円 修無 弊 No.140 即納	カワサキ Z900RS 24年 検一 走26.09 走2,500km 148.5万円 修無 弊 No.161 即納	スズキ GSR600 06年 検一 走49,900km 44.0万円 修無 弊 No.289 即納	ヤマハ SR500 97年 検一 走21,200km 79.8万円 修無 弊 No.264 即納	ホンダ レブル1100 DCT 21年 検一 走6,800km 99.0万円 修無 弊 No.340 即納
ヤマハ ボルト950Rスペック 16年 検一 走19,000km 89.8万円 修無 弊 No.531 ETC	ホンダ X-ADV 19年 検一 走25,500km 99.0万円 修無 弊 No.054 即納	カワサキ ニンジャ400 ABS LE 17年 検一 走44,400km 35.8万円 修有 弊 No.365 即納	ホンダ CB400スーパーフォア 06年 検一 走26.08 走18,200km 79.8万円 修無 弊 No.089 即納	ホンダ CB400スーパーフォア 02年 検一 走27.03 走13,600km 73.8万円 修無 弊 No.419 即納	ホンダ GB350 S 23年 検一 走26.12 走800km 59.8万円 修無 弊 No.535 即納	ホンダ スティード400スプリング 98年 検一 走27.07 走33,000km 98.0万円 修無 弊 No.602 即納	ヤマハ ドラッグスタークラシック400 08年 検一 走27.02 走31,500km 88.0万円 修無 弊 No.209 即納
スズキ DR-Z400SM 08年 検一 走29,100km 59.8万円 即納 修無 弊 No.510	ヤマハ トリシティ300 25年 検一 走29.01 走100km 93.8万円 修無 弊 No.194 即納	スズキ ジクサーSF250 21年 走8,900km 41.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.332	ホンダ CB250R 19年 走8,200km 49.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.232	ホンダ VTR250 15年 走6,400km 42.8万円 即納 修無 弊 No.236	ヤマハ セロー250 18年 走19,000km 59.8万円 即納 修無 弊 No.144	スズキ Vストローム250 21年 走3,100km 55.0万円 即納 修無 弊 No.703	スズキ バンバン200 05年 走10,100km 35.8万円 即納 修無 弊 No.529
スズキ スカイウェイブ250SS 09年 走20,400km 29.8万円 即納 修無 弊 No.352	ホンダ ハンターカブ125 20年 走7,400km 39.8万円 修無 弊 No.834 即納	BMW R1250RSスタイルスポーツ (製造国:ドイツ) 20年 検一 走10,100km 148.0万円 修無 弊 No.699 即納	ドゥカティ ディアベルAMG SE (製造国:イタリア) 13年 検一 走27.04 走8,200km 159.0万円 即納 修無 弊 No.776	ドゥカティ スクランブラー アイオン (製造国:タイ) 22年 検一 走27.05 走2,300km 79.8万円 即納 修無 弊 No.942	トライアンフ スピードツイン1200 (製造国:タイ) 23年 検一 走27.08 走5,900km 145.0万円 即納 修無 弊 No.791	スズキ GSR400 ABS 07年 検一 走26.09 走41,000km 39.8万円 即納 修無 弊 No.285	ホンダ CRF250L 15年 走45,300km 36.8万円 修無 弊 No.697 即納



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

## 免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**・126cc~400ccのご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして **今すぐエントリー!**

App Store からダウンロード Google Play でインストール

▲アプリのダウンロードはこちら

### 二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナメ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツアリング先でのメンテナンスや引越しすることになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年2月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000km ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 弊/弊 ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

# バイク売るなら レッドバロン

## 販売台数 No.1<sup>※</sup>だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

高く買い取って  
くれたよ



### ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?  
そんなときはぜひお声掛けください。  
喜んで査定させていただきます。

### 無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。  
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで  
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの  
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>