

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

世界のオートバイを販売する レッドバロン 鶴見1号店

〒230-0017 横浜市鶴見区東寺尾中台7-11

営業時間 10:00 ~ 19:00

定休日 水曜日(祝日は営業)

571-3420

車検・点検・修理に技あり! 関東運輸局認証工場

●第二京浜(国道1号)沿い、東寺尾交差点から小田原方面へ約100m、左側。
●二反田交差点から五反田方面へ約350m、右側。

●横浜駅前 ①番乗り場から市営バス「7系統 川崎駅西口行き」[29系統 鶴見駅前行き]に乗り、「二本木」バス停下車、徒歩1分。

●JR川崎駅西口バスターミナルから市営バス「7系統 横浜駅前行き」に乗り、「二本木」バス停下車、徒歩1分。

●JR鶴見駅西口から臨海バス「東寺尾経由行き」に乗り、「二本木」バス停下車、徒歩5分。

●JR鶴見駅からタクシーにて約600円、または大目駅から約1,200円。

駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる!

圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥2,255,000	モトグッツィ V7ストーン デシ (24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,551,000	アプリリア RS660 エクストリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000	アプリリア トゥオーノ660ファクトリー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,199,000
---	--	--	---

ベスパ GTS300 スーパーポーター (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥517,000	アプリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥407,000	ホンダ CBF125R (19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
---	--	--	---

国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き! メーカー保証2年+ レッドバロン保証1年

ヤマハ MT-03 (24) (水冷 DOHC 2気筒) ¥687,500	ヤマハ WR125R (26) (水冷 OHC 単気筒) ¥539,000	スズキ ハヤブサ1300SE (26) (水冷 DOHC 4気筒) ¥2,387,000	スズキ GSX-8TT (26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,386,000
スズキ DR-Z4SM (25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥1,199,000	スズキ Vストローム250SX (23) (油冷 OHC 単気筒) ¥569,800	カワサキ エリミネーター400SE (26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥957,000	カワサキ KLX230 シェルバ (25) (空冷 OHC 単気筒) ¥638,000

仕様国) AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! **新卒・中途 正社員募集** 勤務地相談できます! [レッドバロンの仕事に詳しい求人サイトを今すぐチェック!](#)

笑顔をつくる仕事。 営業職 販売買取スタッフ

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

安全・安心をつくる仕事。 整備職 未経験者歓迎

販売するすべてのオートバイの品質を保障し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で伝えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー。もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。



スズキ GSX-R1000R 22年 検一 走2,600km 210.0万円 修無 不明 No.408	ホンダ レブル250ABS 19年 走9,544km 52.8万円 即納 ETC	カワサキ ニンジャ250 23年 走2,200km 58.8万円 修無 不明 No.859	ヤマハ MT-25 16年 走8,100km 38.8万円 修無 不明 No.934	スズキ ST250Eタイプ 14年 走24,800km 54.8万円 修無 不明 No.746	スズキ バンバン200 16年 走22,700km 44.8万円 修無 不明 No.580	カワサキ ヴェルシスX 250.ABS 17年 走4,600km 54.8万円 修無 不明 No.728	ハーレーダビッドソン ウルトラグライド 08年 検一 走31,100km 119.8万円 修無 不明 No.623
--	---	--	---	--	--	---	--



ハーレーダビッドソン スポーツスター1100 86年 検27.04 走29,300km 168.0万円 修無 不明 No.905	KTM RC250 15年 走11,100km 35.9万円 修無 不明 No.633	アプリリア SX125 24年 走700km 37.8万円 即納	カワサキ Z250 14年 走29,800km 34.8万円 修無 不明 No.547	KTM 390アドベンチャーSW 23年 検一 走100km 69.8万円 即納	トライアンフ トライデント660 23年 検一 走2,400km 88.8万円 修無 不明 No.678	ヤマハ MT-09 SP 22年 検26.11 走28,900km 89.9万円 修無 不明 No.869	ホンダ VTR250 05年 走58,800km 33.8万円 修無 不明 No.265
---	--	---	--	---	---	--	---



ホンダ GB250クラブマン 97年 走7,500km 62.8万円 即納	ヤマハ XSR900 20年 検一 走12,300km 88.8万円 修無 不明 No.524	カワサキ ニンジャ1000 19年 検27.08 走19,400km 97.8万円 修無 不明 No.682	カワサキ Z900RS 23年 検27.10 走13,200km 169.8万円 即納	スズキ ジクサー-SF250 21年 走12,400km 38.8万円 修無 不明 No.484	カワサキ KLX230 シェルパ 25年 走200km 53.8万円 修無 不明 No.639	ホンダ CB400スーパーフォア 19年 検26.07 走2,400km 139.8万円 即納	ホンダ ADV150 20年 走33,500km 35.8万円 修無 不明 No.375
--	--	---	--	---	--	--	---



ホンダ CB1300スーパーボルト 07年 検26.08 走36,500km 79.8万円 即納	カワサキ ZX-6R ABS 16年 検26.07 走27,500km 96.8万円 修無 不明 No.232	ホンダ VTR250スタイルII 09年 走13,800km 46.8万円 即納	ヤマハ YZF-R25 18年 走15,500km 43.8万円 修無 不明 No.010	スズキ Vストローム250 17年 走15,100km 52.8万円 修無 不明 No.465	ヤマハ テネレ700 22年 検一 走3,700km 119.8万円 即納	カワサキ ニンジャ250R 09年 走6,100km 34.8万円 修無 不明 No.655	カワサキ W800 14年 検27.05 走9,000km 84.8万円 修無 不明 No.552
---	--	---	--	--	--	---	--



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**・126cc~400ccのご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら

レッドバロンアプリをダウンロードして
今すぐエントリー!

▲アプリのダウンロードはこちら

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ「コンピュータ総合診断機ACIDM」を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心してご購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカー・トライクなどの特殊車両には別途アシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツアリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年2月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000円 不明 ... メーカー交換済車(交換前走行距離) ... ワンオーナー車 ETC ... ETC車載器付 No.000 ... 車台番号下3桁 修無/修有 ... メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します ... ノーマル車/カスタム車 即納 ... このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>