

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

📞 バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

💻 24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://www.redbaron-kaitori.jp>

世界のオートバイを販売する レッドバロン 小牧

〒485-0083 小牧市村中新町49-1

営業時間 10:00 ~ 19:00(11月~2月)

定休日 水曜日(2月11日は営業)

☎ 0568 72-3325

車検・点検・修理に技あり! 中部運輸局認証工場

●国道41号(名濃バイパス)沿い、間々本町(ままばんまち)交差点から犬山方面へ約100m、左側。小牧ICから名古屋方面へ約500m、右側。

●名鉄 小牧駅から名鉄バス[65系統 小牧市役所前経由岩倉駅行き]に乗車、「[元町]」バス下車、徒歩5分。

●名鉄 小牧駅からタクシーにて約1,400円。

P 駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる!

圧倒的な在庫台数

<p>アブリリア RSV4 1100フアクリー (23 JP) (水冷 DOHC V型4気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥3,135,000</p>	<p>モトグッツィ V7スフォルツォ (25 JP) (水冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥1,683,000</p>	<p>モトグッツィ V7 ストーンシヨルサ (24 JP) (水冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥1,331,000</p>	<p>アブリリア トゥアレグ660 (25 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥1,760,000</p>	<p>アブリリア RS660 エクスドリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥1,390,000</p>
<p>ベスパ GTS300 スーパースポーツ (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)</p> <p>¥880,000</p>	<p>アブリリア SR GT 200スポーツ (24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥605,000</p>	<p>ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)</p> <p>¥517,000</p>	<p>アブリリア SX125 (25 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:イタリア)</p> <p>¥517,000</p>	<p>ホンダ CBF125R (19 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:中国)</p> <p>¥238,000</p>
<p>ベスパ GTV300 (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)</p> <p>¥913,000</p>	<p>ベスパ LX125 (24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)</p> <p>現車限り ¥429,000</p>	<p>ベスパ スプリット150 (24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)</p> <p>現車限り ¥495,000</p>	<p>ホンダ スーパーカブ50FE (25) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:中国)</p> <p>¥297,000</p>	<p>ホンダ レブル250 エクラッチ (25) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国)</p> <p>¥693,000</p>

国内4メーカー 126cc以上 国内向けモデル 3年長期保証付き!

(仕様国) AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ

免許応援キャンペーン 最大90,000円をサポート!

免許取得前、取得後3ヶ月以内ならいつでもエントリーすることが可能です

レッドバロンアプリをダウンロードして今すぐエントリー!

アプリのダウンロードはこちら▶



App Store からダウンロード



Google Play で手に入れよう



二輪免許を取得するなら今がチャンス!!

免許を取るなら名鉄自動車専門学校へ

レッドバロン小牧の 店長おすすめ教習所 名鉄自動車専門学校

名鉄自動車専門学校は「明るく、楽しく、安心に。」あなたの免許取得をサポートします。

- ◆安心①県下最大級の広いコース、のびのびと楽しく教習ができます。
- ◆安心②土・日も営業。忙しい社会人、学生の方も安心です。
- ◆安心③広い駐車場完備。仕事や学校終わりにそのままお車で通学できます。
- ◆安心④便利な予約方法。24時間(スマホ、パソコンから)予約できます。

〒480-0142 丹羽郡大口町中小口四丁目10番地

☎ 0120-241-396

名鉄自動車専門学校 検索



小型限定普通二輪免許

51cc~125cc
のご購入で

2万円

普通二輪免許

126cc~400cc
のご購入で

3万円

大型二輪免許

401cc以上の
ご購入で

4万円

※キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは店舗スタッフまでお問合せください。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。

※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしっかりとカバー! もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。



69.8万円 99年 検一 走21,100km バルカンクラシックが入荷☆ノーマルのままの貴重な車両です 修無 検 No.075 ETC	89.0万円 91年 走32,600km なんとルニー製チャンパー・アルミタンク付きで御座います! 修無 検 No.712 ETC	59.8万円 20年 走4,300km 通称「ニダボ」。言わずもがな人気のモデルで御座います! 修無 検 No.363 ETC	165.0万円 24年 検27.05 走3,500km エンジンガード・グラブパー付きで御座います 修無 検 No.421 ETC	29.8万円 98年 走20,700km 高額修理が少なく、安定して維持できるキャブレターモデルです 修無 検 No.557 ETC	23.8万円 70年 走8,600km 行燈カブの初期モデル「C50Z」☆ヤシ感が良い感じ☆ 修無 検 No.732 ETC	139.8万円 80年 検一 走37,500km あのモデルがこんなにカッコよく変身! TMRキャブレター付 修無 検 No.979 ETC	59.8万円 04年 検一 走9,900km アップハンドル仕様で御座います「キャブレター車」ですよ! 修無 検 No.339 ETC
--	---	---	---	--	--	--	---



63.8万円 21年 検一 走4,500km なかなかオシャレじゃないですか? 欲しいなあ 修無 検 No.670 ETC	45.9万円 08年 検一 走36,900km 電子制御が何もないので全てがライダーの腕次第! 修無 検 No.808 ETC	69.8万円 16年 走36,500km 走行距離を感じさせない綺麗な車両ですが、これじゃだめですか? 修無 検 No.886 ETC	96.8万円 13年 検一 走27,900km 迫力がヤバい希少モデルで御座います 修無 検 No.351 ETC	49.8万円 19年 走10,100km 生産終了後、人気急上昇中であることを知っていましたか? 修無 検 No.374 ETC	89.9万円 19年 検一 走1,500km これ、最近人気です(当店調べ)なんせかっこいいから! 修無 検 No.141 ETC	59.8万円 94年 検一 走42,600km 「プロジェクトBIG-1」この文言を覚えていませんか? 修無 検 No.767 ETC	79.8万円 05年 検一 走30,200km ホワイトのイントルーダークラシックが入荷いたしました☆ 修無 検 No.523 ETC
---	---	---	---	--	---	---	---



63.8万円 21年 走5,000km 常に磨いて綺麗にされてきた車両で御座います 修無 検 No.838 ETC	32.8万円 05年 検一 走8,100km フォーサイト愛好家のかたへ届けたい綺麗な上質車で御座います! 修無 検 No.902 ETC	39.8万円 19年 走5,200km これほどまでに愛らしいオートバイはなかなかありません 修無 検 No.715 ETC	41.8万円 19年 走20,500km 箱とグリップヒーター付きの通勤仕様☆ABSも付いていますよ! 修無 検 No.870 ETC	41.8万円 23年 走2,000km 人気のグリーン☆JA65型で御座います 修無 検 No.589 ETC	27.8万円 04年 走27,600km 自転車感覚でちょい乗りするために設計されたと思いませんか? 修有 検 No.666 ETC	42.8万円 20年 走11,300km 生産終了後、その存在価値の高さが改めて見直されています 修無 検 No.054 ETC	129.0万円 19年 検27.07 走10,300km ローダウンしてあるので足つき良好で御座います! 修無 検 No.015 ETC
---	---	--	---	---	--	--	--



39.9万円 18年 走41,400km ニンジャは他に黒×黒×1,400×3台展示中で御座います☆ 修無 検 No.101 ETC	79.8万円 06年 検27.04 走25,500km 文句なしの希少車「グリーゾ850」☆綺麗ですよ! 修無 検 No.532 ETC	55.8万円 00年 検26.10 走32,200km あの350km/hメーター・装備の伝説的マシンがこの価格☆ 修無 検 No.369 ETC	43.8万円 10年 検26.10 走27,300km 2気筒と思われがちですが、実はR6ベースの4気筒なんです 修無 検 No.838 ETC	99.8万円 11年 検一 走18,100km 「クロスブレン」という速いエンジンが載っています☆ 修無 検 No.004 ETC	25.8万円 96年 走15,300km ツーリングは行かないけど何か欲しい、そんなあなた向け 修無 検 No.298 ETC	34.8万円 93年 走24,700km 2009年度生産車両のためなかなか上質で御座います☆ 修有 検 No.579 ETC	49.8万円 09年 走5,000km 50ccのモンキーは他に4台ほど展示中で御座います! 修無 検 No.652 ETC
--	--	---	--	---	---	---	--

新卒・中途 正社員募集

世界中のあらゆる オートバイを 整備できる本物の プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!



営業職
販売買取スタッフ



整備職
未経験者歓迎

動地相談できます!
※オートバイの検査は必ず
レッドバロンの専任スタッフ
がチェック!

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツーリング先でも安心

レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買い物ショップ選びの極意、それは
信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです



年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから
集まる整備情報を全店にフィードバック

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしてきます。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です!
売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

2026年1月現在

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000km ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 検/不検 ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>