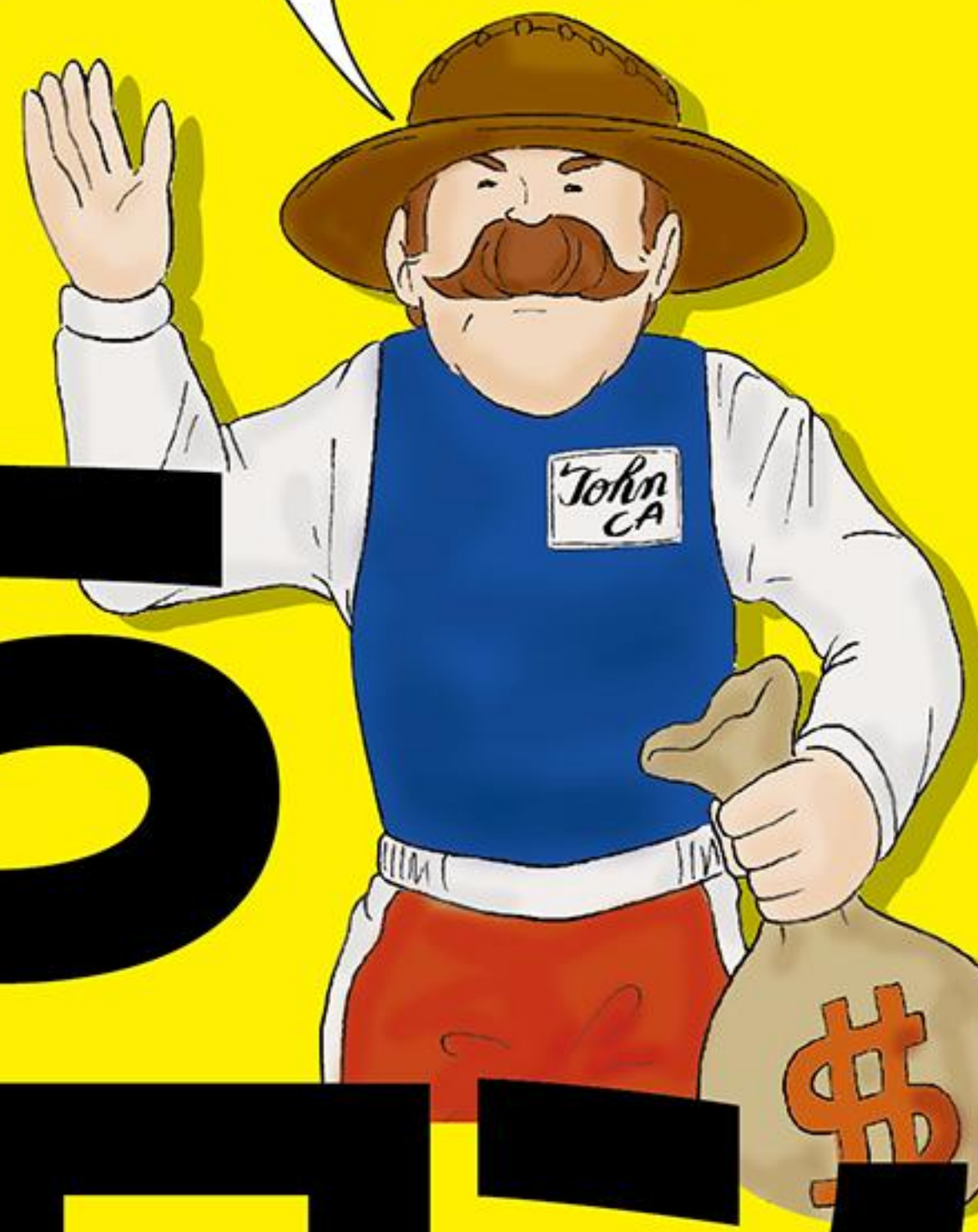


レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間105,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

世界のオートバイを販売する レッドバロン 小松

〒923-0865 小松市福乃宮町1-62

営業時間 10:00 ~ 19:00

定休日 水曜日(4月29日は営業)

☎ 0761 23-3256

車検・点検・修理に技あり! 北陸信越運輸局認証工場

●国道305号沿い、沖町交差点から福井方面へ約750m、左側。北浅井交差点から金沢方面へ約300m、右側。

●JR 小松駅 東口バスターミナル①番乗り場からオレンジこまち「市内循環線 市民病院行き」に乗車、「幸町」バス下車、徒歩4分。

●JR 小松駅からタクシーにて約800円、または徒歩13分。

P 駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンデッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥2,255,000	モトグッツィ V7 スポルト (25 JP) (水冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,683,000	モトグッツィ V7 ストーンコルサ (24 JP) (水冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,331,000	アブリリア RS660 エクスツリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000	アブリリア ツーオーノ660 フォクシー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,199,000
ベスバ GTS300 スーパーポラリス (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	アブリリア SR GT 200 レプリカ (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:イタリア) ¥616,000	ベスバ スプリット150 オフィチーナ オクト (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥605,000	アブリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥407,000	ホンダ CBF125R (19 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
ホンダ CBR250RR (25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥902,000	ホンダ CL250 エクラッチ (25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥704,000	ヤマハ YZF-R25 (25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥690,800	ヤマハ NMAX125 (25) (水冷 OHC 単気筒) ¥389,400	スズキ カタナ1000 (25) (水冷 DOHC 4気筒) ¥1,661,000

国内4メーカー 126cc以上 国内向けモデル 3年長期保証付き!

(仕様国) AU: オーストラリア CN: カナダ EU: ヨーロッパ UK: イギリス US: アメリカ CA: カリフォルニア MA: マレーシア CH: 中国 TH: タイ SA: 南アフリカ VN: ベトナム JP: 日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ

免許応援キャンペーン 最大90,000円をサポート!

免許取得前、取得後3ヶ月以内ならいつでもエントリーすることが可能です

レッドバロンアプリをダウンロードして今すぐエントリー!

アプリのダウンロードはこちら▶

App Store からダウンロード Google Play で手に入れよう

小型限定普通二輪免許
51cc~125cc
のご購入で **2万円**

石川県公安委員会指定
こまつ自動車学校
TEL 0761-24-3500 土・日・祝日も営業!!

バイクの免許を取るなら
レッドバロン小松の
おすすめ校!

レッドバロン小松から車で3分!

普通自動二輪から
大型自動二輪まで教習可能!
入校申込み受付中。詳しくはお問い合わせください。

予約制なので安心・快適な
スクールバスがあります!
お電話・ネット・スマホから簡単に予約できます。

普通二輪免許
126cc~400cc
のご購入で **3万円**

大型二輪免許
401cc以上の
ご購入で **4万円**

※キャンペーンが適用されない場合があります。詳しくは店舗スタッフまでお問合せください。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。

<p>スズキ GSX-R1100</p> <p>86年 検一 走47,400km 超希少。ヨシムラ製マフラーが男心をくすぐる1台です</p> <p>198.0万円</p> <p>修無 弊 No.657 即納</p>	<p>ホンダ NSR250R</p> <p>88年 走9,200km シリーズ中でもレーサーに近いとされる。1988年モデル</p> <p>99.8万円</p> <p>修無 弊 No.186 即納</p>	<p>ホンダ モトコンポ50</p> <p>81年 走不明 超珍車。令和では見かけることも珍しくなった1台</p> <p>42.8万円</p> <p>修無 弊 No.236 即納</p>	<p>ホンダ ズーマー50DX</p> <p>09年 走2,200km 希少なズーマーDX</p> <p>23.8万円</p> <p>修無 弊 No.939 即納</p>	<p>ホンダ GB250クラブマン</p> <p>95年 走10,800km ダイレクトな振動を味わえる、古き良きクラブマン</p> <p>39.8万円</p> <p>修無 弊 No.226 即納</p>	<p>ホンダ FTR223</p> <p>02年 走3,300km トラックレーサー復刻モデルの金字塔。シンプルで扱いやすい1台</p> <p>29.8万円</p> <p>修無 弊 No.524 ETC</p>	<p>カワサキ ZRX1200R</p> <p>03年 検27.05 走19,100km 120馬力以上を叩き出す希少な逆輸入車</p> <p>105.0万円</p> <p>修無 弊 No.187 ETC</p>	<p>トライアンフ ボンネビル ポバー-TFC (製造国:タイ)</p> <p>25年 検29.04 走3,500km 世界限定750台のTFCが入荷しました</p> <p>269.8万円</p> <p>修無 弊 No.298 即納</p>
<p>ヤマハ VMAX1700</p> <p>09年 検26.10 走20,600km 非常に目立つ巨大なメッキ外装マシン</p> <p>198.0万円</p> <p>修無 弊 No.043 即納</p>	<p>カワサキ ZX-14R ABS SE</p> <p>15年 検26.09 走20,300km 豪華なカスタム多数</p> <p>159.8万円</p> <p>修無 弊 No.434 ETC</p>	<p>KTM 390デューク (製造国:インド)</p> <p>24年 検27.06 走5,500km ファンキーなエッジが効いたデューク</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 弊 No.304 即納</p>	<p>カワサキ Z900RS 50th</p> <p>22年 検27.03 走11,900km 50周年記念モデル</p> <p>170.0万円</p> <p>修無 弊 No.964 即納</p>	<p>カワサキ Z900RS</p> <p>20年 検27.11 走9,000km ラジエタコアガード付</p> <p>134.8万円</p> <p>修無 弊 No.656 即納</p>	<p>ヤマハ SR400 FE</p> <p>21年 検一 走1,900km キック始動といえばSRのファイナルエディション</p> <p>79.8万円</p> <p>修無 弊 No.122 即納</p>	<p>ヤマハ SR400</p> <p>19年 検一 走11,200km スローハンドルへカスタムされたSR</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 弊 No.891 即納</p>	<p>カワサキ メグロスII</p> <p>25年 走3,400km エンジンガード・社外レバー・シフトインジケーター付</p> <p>59.8万円</p> <p>修無 弊 No.662 即納</p>
<p>ホンダ VTR250</p> <p>11年 走15,800km 赤フレームが特徴のVTR。マフラーをカスタム済みです</p> <p>43.8万円</p> <p>修無 弊 No.563 即納</p>	<p>ホンダ レブル250</p> <p>20年 走9,700km マットジーンズブルーのレブル</p> <p>54.8万円</p> <p>修無 弊 No.630 即納</p>	<p>スズキ GSX250R</p> <p>24年 走400km USB1ポート付。外装の色艶しっかり出ています</p> <p>52.8万円</p> <p>修無 弊 No.077 即納</p>	<p>ホンダ CBR250RR</p> <p>25年 走2,400km ETC・スマートフォンホルダー付</p> <p>79.8万円</p> <p>修無 弊 No.419 即納</p>	<p>ホンダ CBR250RR</p> <p>17年 走15,100km ビクトリーレッドのCBRです</p> <p>52.8万円</p> <p>修無 弊 No.403 ETC</p>	<p>ヤマハ MT-25</p> <p>17年 走13,100km 程よいカスタムの軽量ストリートファイターです</p> <p>32.8万円</p> <p>修無 弊 No.526 ETC</p>	<p>ホンダ レブル250</p> <p>17年 走27,600km 社外2本出しスリップオンサイレンサー付</p> <p>49.8万円</p> <p>修無 弊 No.556 即納</p>	<p>ホンダ レブル250 SEエディション</p> <p>21年 走24,900km ツーリングカスタム満載</p> <p>52.8万円</p> <p>修無 弊 No.642 即納</p>
<p>ヤマハ MT-09</p> <p>21年 検26.09 走5,400km ワイズギアカスタム多数</p> <p>99.8万円</p> <p>修無 弊 No.663 即納</p>	<p>カワサキ ヴェルシスX 250</p> <p>18年 走2,700km 3点ボックスで積載力あるアドベンチャー</p> <p>49.8万円</p> <p>修無 弊 No.202 即納</p>	<p>ヤマハ XMAX250</p> <p>20年 走5,000km 鮮やかな艶無しレッドが入荷</p> <p>49.8万円</p> <p>修無 弊 No.597 即納</p>	<p>スズキ GSR250</p> <p>14年 走18,600km 広めのスクリーン付きです</p> <p>30.8万円</p> <p>修無 弊 No.854 即納</p>	<p>カワサキ ニンジャ400</p> <p>22年 検27.02 走4,200km 黒×銀×金の人気色</p> <p>62.8万円</p> <p>修無 弊 No.344 即納</p>	<p>スズキ GSX-R125 ABS</p> <p>19年 走10,700km DOHCエンジン搭載の本格派125ccスポーツモデル</p> <p>29.8万円</p> <p>修無 弊 No.382 即納</p>	<p>スズキ ST250Eタイプ</p> <p>12年 走64,500km 気軽に乗れるシングルネイキッドです</p> <p>37.8万円</p> <p>修無 弊 No.108 即納</p>	<p>ホンダ リトルカブ50</p> <p>16年 走12,100km 生産終了になった50ccリトルカブです</p> <p>19.8万円</p> <p>修無 弊 No.008 即納</p>

新卒・中途 正社員募集

オートバイで誰かを笑顔にする。こんな仕事をやりたかった。



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!



営業職
販売買取スタッフ



整備職
未経験者歓迎

勤務地相談できます! 今すぐチェック!

北海道から九州まで「全店直営300店舗」がツーリングをサポート!

レッドバロンで購入のオートバイなら、全国でアフターサービスを受けられます

ツーリング中のトラブルはもちろん、転倒や進学等でご転居が必要な場合でも、レッドバロン会員様なら300店以上からなる全店直営ネットワークで、ご購入店と変わらないアフターサービスを受けられます。

レッドバロンのロードサービスは「レッカー移動だけ」じゃない

全店が直営だから安心

二輪専門サービスマンが急行

ツーリング「旅行」に努めます

加入した店舗でもらえる。保険始期日からすぐ使える。

オートバイ保険に入るだけでもらえる安心(9=ニホホ)

これさえあればツーリングや通勤・通学途中のトラブルでも安心。もちろんご自宅でも対応。

距離無制限 24時間365日

入会金・年会費 無料

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年3月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **36,800**台 外国車中古車 **6,200**台 Harley-Davidson 中古車 **1,800**台 BMW 中古車 **1,400**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000km ※不明 ... メーカー交換済車(交換前走行距離) ... ワンオーナー車 ETC ... ETC車載器付 No.000 ... 車台番号下3桁 修無/修有 ... メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します ... ノーマル車/カスタム車 即納 ... このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2025年 国内販売実績

高く買い取って
くれたよ



ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>