

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

# バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### 無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://www.redbaron-kaitori.jp>

世界のオートバイを販売する  
**レッドバロン 古川**  
〒989-6232 大崎市古川沢田立海道110

営業時間 10:00 ~ 19:00(11月~2月)  
定休日 火曜日(祝日は営業)

電話 0229 28-5071

車検・点検・修理に技あり! **東北運輸局認証工場**

●国道4号沿い、竹の花交差点から仙台方面へ約500m、左側。  
新江合橋から栗原方面へ約1km、右側。

●JR 古川駅から大崎市民バス古川線「築館町(つきだてちよう)行き」または「栗原中央病院行き」に乗車、「後田(うしろだ)」バス停下車、国道4号方面へ徒歩5分。

●JR 古川駅からタクシーにて約1,900円。

P 駐車場完備

# AUTO MOTOR SPORT ニュース

## お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V7スフォルツ(25 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア)  ¥1,683,000	モトグッツィ V7 ストーン コルサ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア)  ¥1,331,000	アプリリア トゥアラレグ660(25 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア)  ¥1,760,000	アプリリア RS660 エクストリーマ(23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア)  ¥1,390,000
---	---	---	---

ベスパ GTS300 スーパーポーター(25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)  ¥880,000	アプリリア SR GT 200スポーツ(24 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム)  ¥605,000	アプリリア SX125(25 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国)  ¥517,000	ホンダ CBF125R(19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国)  ¥238,000
--	--	---	--

## 国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+  
レッドバロン保証1年

ヤマハ MT-09 Y-AMT(25) (水冷 DOHC 3気筒) ¥1,364,000  ¥1,227,000	ヤマハ MT-07 Y-AMT(25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,056,000  ¥1,056,000	ホンダ CBR250RR(25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥940,500  ¥877,000	カワサキ エリミネーター400(26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥858,000  ¥858,000
--	--	---	--

ホンダ PL250 Sエディション Eクラッチ(25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥731,500  ¥731,500	カワサキ メグロス1(25) (空冷 OHC 単気筒) ¥720,500  ¥680,000	ホンダ CL250 Eクラッチ(25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥704,000  ¥704,000	スズキ Vストローム250SX(25) (油冷 OHC 単気筒) ¥591,800  ¥551,000
--	--	--	---

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本  
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

### 新卒・中途 正社員募集

世界中のあらゆる  
オートバイを  
整備できる本物の  
プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!



営業職  
販売買取スタッフ

整備職  
未経験者歓迎

勤務地相談できます! オートバイの修理や販売はレッドバロンの個人サイトを今すぐチェック!

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

# 5つ星品質

## ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。  
※詳しくはスタッフまで。



ヤマハ MT-10 SP ABS 17年 検26.11 走14,500km YZF-R1譲りの高スペック 138.0万円 修無 No.763	スズキ バンディット1250S 07年 検27.10 走35,800km 大型バイク入門用としておススメの1台 43.8万円 修無 No.529	カワサキ Z900 23年 検一 走2,400km ワンオーナーで大事に乗られた1台です 98.0万円 修無 No.141	ホンダ CB650R 19年 検一 走8,300km グリップヒーター・ETC・ヘルメットホルダー付 85.8万円 修無 No.821	トライアンフ トライデント660 (製造国:タイ) 21年 検26.06 走14,800km トライアンフ拘りの3気筒エンジンを搭載したベーシックモデル 74.8万円 即納 No.319	KTM 390デューク (製造国:インド) 20年 検一 走1,600km 走行距離少なく綺麗な車両です 42.8万円 修無 No.666	ヤマハ MT-03 22年 検27.07 走10,700km 軽量な車体に42PSと余裕のあるパワーを発揮してくれます 54.8万円 修無 No.061	ホンダ CB250R 23年 走900km 軽量な車体で取り回しもスムーズです 58.8万円 修無 No.187
--	--	---	---	--	--	--	--



ヤマハ MT-09トレーサー 16年 検一 走22,100km 3モードで出力特性切り替え可能なスポーツマルチツアラー 69.8万円 修無 No.161	ドゥカティ ハイパーストラーダ821 (製造国:イタリア) 15年 検26.08 走4,900km ドゥカティらしい鼓動やパフォーマンスを楽しみませんか? 74.8万円 修無 No.406	カワサキ ヴェルシズ650 (製造国:タイ) 11年 検一 走15,300km 街を軽快に駆けるオールラウンダー! 45.8万円 修無 No.730	カワサキ ニンジャZX-14SE 08年 検27.03 走48,900km マットカラーにアリアバターンとUSモデルらしい仕上がりがです 64.8万円 修無 No.082	スズキ GSX1300Rハヤブサ 12年 検一 走5,700km ノーマル状態で大事に乗られていた1台です 98.0万円 修無 No.074	カワサキ ニンジャ1000S 21年 検一 走16,300km カワサキが誇るオールラウンドスポーツ 132.0万円 即納 No.172	ホンダ CBR1100XXスーパーブラックバード 00年 検一 走57,800km インジェクション採用したモデル 54.8万円 修無 No.440	ホンダ VFR800 02年 検一 走39,100km 国内仕様は80PSに抑えられており扱いやすくなっています 42.8万円 修無 No.205
--	---	---	---	--	--	--	---



ハーレーダビッドソン CVOロドグライドウルトラ (製造国:アメリカ) 11年 検27.03 走63,500km 職人の手作業によって組み上げられた特別感ある1台 FLTRUSE 168.0万円 修無 No.706	ヤマハ VMAX1700 17年 検27.06 走11,300km 最終モデルのマッスルクルーザー 228.0万円 修無 No.212	ハーレーダビッドソン スーパーロー1200T (製造国:アメリカ) 14年 検一 走48,300km 磨き込まれた1台です 118.0万円 修無 No.439	カワサキ エリミネーター400SE 25年 検27.04 走500km ドライブレコーダーとETCを標準装備するスポーツクルーザー 95.8万円 修無 No.034	ヤマハ ドラッグスター400 03年 検26.06 走48,500km 元祖ロド&ロングの人気モデル 69.8万円 修無 No.512	ホンダ シャドウ400 97年 検27.06 走33,100km カッコよくカスタムされたシャドウ400が入荷しました 62.8万円 修無 No.394	カワサキ W650UP 99年 検26.06 走42,700km 前後バンパーや風切りなどクラシック感満載です 42.8万円 修無 No.997	ホンダ GB350 C 24年 検27.10 走8,300km 希少なモデルの入荷です。しかもワンオーナー車 69.8万円 修無 No.227
--	---	--	--	---	--	--	---



ホンダ フォルツァ250Z 04年 走24,600km モリワキ製マフラー・アルミステップボード付 24.8万円 修無 No.900	ヤマハ FZR250R 94年 走30,300km 昔のレーサーレプリカに乗るなら今しかない 64.8万円 修無 No.313	スズキ GSX250R ABS 21年 走27,700km 街乗りからツーリング走行まで楽しめます 39.8万円 修無 No.251	ホンダ NS-1 97年 走35,900km 社外カウルを装着した希少な2ストロークモデル 39.8万円 修無 No.816	ホンダ モンキー125 22年 走2,400km 遊び心あふれる1台です 39.8万円 即納 No.605	ホンダ モンキー50LTD 79年 走3,400km 限定車のモンキー! 貴重なノーマル車両です! 32.8万円 修無 No.654	ヤマハ DT230ランツァ 97年 走33,600km 125cc並みの車体に40PSの2ストロークエンジンを搭載 42.9万円 修無 No.789	カワサキ スーパーシェルパ250 07年 走11,200km オフロード入門にもお勧めできる1台 35.8万円 修無 No.081
--	---	--	--	---	--	--	---



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

## 免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**  
126cc~400ccのご購入 **3万円**  
51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして  
**今すぐエントリー!**

▲アプリのダウンロードはこちら

App Store からダウンロード  
Google Play でインストール

### 二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及び全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両には別途アシダムチェック済みです。

買ったショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

ツーリング先でも安心

レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年1月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000km ※不明 ... メーカー交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ... ETC車載器付 No.000 ... 車台番号下3桁 修無/修有 ... メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 修/不 ... ノーマル車/カスタム車 即納 ... このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

# バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



販売台数 No.1<sup>※</sup>だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

**ダイレクト買取  
だから  
高額買取が可能**

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

**メーカー・年式問わず  
幅広い車種を  
買い取ります**

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

**ローン支払い中  
不動産・転倒  
他社購入でも大歓迎**

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?  
そんなときはぜひお声掛けください。  
喜んで査定させていただきます。

**無料で  
出張引き上げに  
伺います**

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。  
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで  
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの  
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>