

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

📞 バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

📱 24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

世界のオートバイを販売する レッドバロン 前橋

〒371-0846 前橋市元総社町660

営業時間 10:00 ~ 19:00

定休日 水曜日(祝日は営業)

☎ 027 252-7174

車検・点検・修理に技あり!

関東運輸局認証工場

●国道17号沿い、前橋ICから前橋市街地方面へ約300m、左側。石倉三丁目交差点から本庄方面に約1.7km、右側。

●JR 両毛線 前橋駅 改札口右手の(北口前)バスターミナルから、群馬バスまたは群馬中央バスの「高崎行き」に乗り、「運転試験場前」バス下車、徒歩4分。

●JR 上越線 新前橋駅からタクシーにて約1,200円。

P 駐車場完備

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる! 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥2,255,000	モトグッツィ V7ストーン デシ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,551,000	アプリリア RS660 エクストリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000	アプリリア トゥオーノ660ファクトリー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,199,000
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

ベスパ GTS300 スーパーポーター (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥517,000	アプリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥407,000	ホンダ CBF125R (19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+
レッドバロン保証1年

ホンダ レブル250 エディションEクラッシュ (25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥731,500	ホンダ ADV160 (25) (水冷 OHC 単気筒) ¥495,000	ヤマハ XMAX250 (25) (水冷 OHC 単気筒) ¥737,000	スズキ GSX-8TT (26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,386,000
スズキ SV650 (25) (水冷 DOHC V型2気筒) ¥836,000	カワサキ ニンジャ ZX-4RR (26) (水冷 DOHC 4気筒) ¥1,210,000	カワサキ エリミネーター400SE (26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥957,000	カワサキ メグロス1 (25) (空冷 OHC 単気筒) ¥720,500

現車限り ¥755,000 ¥1,210,000 ¥957,000 現車限り ¥660,000

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! **新卒・中途 正社員募集** 勤務地相談できます!

笑顔をつくる仕事。 **営業職** 販売買取スタッフ

安全・安心をつくる仕事。 **整備職** 未経験者歓迎

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

販売するすべてのオートバイの品質を保証し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で伝えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー! もちろん年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。



15年 検一 走14,300km 人気のブレイクアウト。エンジンガード・サドルバッグ付 FXSB 198.0万円 即納 修無 弊 No.929	03年 検一 走22,200km 大型スクリーンやエンジンガードなどツアリングカスタム 69.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.964	18年 検一 走13,000km 大きすぎない車体で初めてのカタや女性にもオススメ XG750A 64.9万円 即納 ETC 修無 弊 No.495	08年 検27.07 走37,800km 社外マフラー・サドルバッグなど程良いカスタムの1台 79.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.019	11年 走8,200km 後期型のドラッグスター250を探していたかたはお早めに 69.8万円 即納 修無 弊 No.359	19年 検一 走49,000km ロングツーリングにも便利な左右パニアケース付 89.8万円 ETC 修無 弊 No.543	07年 検一 走45,000km 意外と希少な4バルブモデルのR1カスタム多数 75.9万円 即納 ETC 修無 弊 No.193	17年 検一 走23,200km ちょうど良いサイズとパワーのスポーツツアラー 81.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.054
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------



13年 検一 走76,300km ちょうど良いサイズとパワーが魅力のナナハン 69.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.323	07年 検26.11 走70,600km センターアップマフラー好きなカタヘオススメのZX-6R 59.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.066	20年 検15,100km LEDウインカーや社外マフラーなどカスタム多数 53.9万円 即納 ETC 修無 弊 No.559	09年 検26.09 走35,900km 1700ccのV4エンジンで200馬力を誇るUS仕様 165.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.218	06年 検27.04 走14,000km 油冷ネイキッドモデル。迫力の車体ながら足着きは良好です 82.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.624	11年 検27.01 走28,000km 迫力のボディと240サイズのリアタイヤが魅力のディアベル 86.9万円 即納 修無 弊 No.314	16年 検26.07 走29,500km 人気の空冷ネオクラシックビッグネイキッド。ライトカスタム済 108.9万円 ETC 修無 弊 No.337	20年 検一 走9,500km 社外ハンドル・ステップ・スマートモーターなどカスタム多数 138.0万円 即納 ETC 修無 弊 No.857
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------



19年 検27.08 走30,200km 扱いやすいサイズとパワーで初めての大型というかたにもオススメ 99.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.209	16年 検一 走6,900km 社外ハンドル・シートなどカスタム多数。1人乗り仕様 99.8万円 ETC 修無 弊 No.560	14年 検一 走17,000km 社外マフラー・ハンドル・シートなどカスタム多数 57.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.385	22年 検一 走9,600km 軽量で扱いやすいサイズのトライデント660 79.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.556	97年 検26.09 走46,900km まだまだ現役。アナログ感を味わいたいかたへ 67.8万円 即納 修無 弊 No.853	11年 検27.06 走47,500km 細身のVツインモデル。高いポテンシャルで人気です 37.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.914	12年 走20,600km 250ccとは思えない大柄なサイズが魅力の1台 32.8万円 ETC 修無 弊 No.004	05年 走56,800km 人気の4気筒ネイキッドモデル。足着きが良いので女性でも安心 59.8万円 即納 修無 弊 No.307
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------



08年 走20,600km インジェクション採用で始動性も良いトラックモデル 47.8万円 即納 修無 弊 No.420	14年 走18,800km 街乗りからツーリングまで気軽に楽しめるトリッカー 39.8万円 即納 修無 弊 No.875	12年 走9,200km 軽量で取り回しも良いので小柄な女性でも安心のグラストラッカー 39.8万円 即納 修無 弊 No.803	08年 走1,800km 最終モデルのFTR223。社外ハンドルなどライトカスタム 49.8万円 即納 修無 弊 No.299	10年 走27,100km インジェクション採用で扱いやすさが魅力のバンバン 37.8万円 即納 修無 弊 No.693	24年 走6,600km 125ccとは思えないサイズ感が魅力 45.8万円 即納 修無 弊 No.156	01年 検一 走18,000km まだまだ人気のVMAX。大切に乗り使われていた1台 65.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.469	22年 検27.07 走13,000km グリップヒーターなどライトカスタムされたMT-07 71.8万円 即納 ETC 修無 弊 No.925
------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**・126cc~400ccのご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして **今すぐエントリー!**

▲アプリのダウンロードはこちら

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及び全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・デスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカー・トライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツアリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買い物選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしてします。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年2月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400台** 外国車中古車 **6,000台** Harley-Davidson 中古車 **2,000台** BMW 中古車 **1,300台** DUCATI 中古車 **800台**

※00.000km ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 弊/弊 ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>