

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

# バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### 無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

**バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!**

**24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!!** <https://jp.redbaron.co.jp/lp01/>

**世界のオートバイを販売する**  
**レッドバロン 浜松本店**  
〒435-0043 浜松市中央区宮竹町699-3

営業時間 10:00 ~ 19:00  
定休日 水曜日(祝日は営業)

053 466-6200

車検・点検・修理に技あり! **中部運輸局認証工場**

●国道152号沿い、宮竹交差点から浜松市街方面へ約250m。右側。  
●JR 浜松駅 北口バスターミナル⑩番乗り場から遠鉄バス[75・76系統 笠井線]に乗り、「宮竹西」バス停で下車、徒歩3分。  
●JR 天竜川駅からタクシーにて約900円。

**P 駐車場完備**

# AUTO MOTOR SPORT ニュース

スズキ・ヤマハ  
従業員販売制度 取扱い

お気に入りの1台がきっと見つかる!

## 圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッロS (23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥2,255,000</b>	モトグッツィ V7ストーン デンシ (24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,551,000</b>	アプリリア RS660 エクストリーマ (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,390,000</b>	アプリリア トゥオーノ660ファクトリー (23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) <b>¥1,199,000</b>
--	--	---	--

ベスパ GTS300 スーパーポーター (25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥880,000</b>	ベスパ プリマベラ150 (24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) <b>¥517,000</b>	アプリリア RX125 (24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥407,000</b>	ホンダ CBF125R (19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) <b>¥238,000</b>
--	---	---	--

## 国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+  
レッドバロン保証1年

スズキ GSX-8T (26) (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥1,298,000</b>	ヤマハ XSR900 (25) (水冷 DOHC 3気筒) <b>¥1,353,000</b>	ホンダ CL250 エクラッチ (25) (水冷 DOHC 単気筒) <b>¥704,000</b>	カワサキ ニンジャ ZX-4R SE (26) (水冷 DOHC 4気筒) <b>¥1,177,000</b>
---	---	--	---

スズキ DR-Z4SM (25) (水冷 DOHC 単気筒) <b>¥1,199,000</b>	ヤマハ XMAX250 (25) (水冷 OHC 単気筒) <b>¥737,000</b>	カワサキ エリミネーター400 (26) (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥858,000</b>	ホンダ CBR250RR (25) (水冷 DOHC 2気筒) <b>¥940,500</b>
--	---	--	---

現車限り **¥860,000**

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本  
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

**オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! 新卒・中途 正社員募集** 勤務地相談できます!

笑顔をつくる仕事。  
**営業職**  
販売買取スタッフ

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

安全・安心をつくる仕事。  
**整備職**  
未経験者歓迎

販売するすべてのオートバイの品質を保障し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で伝えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。 ※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー! もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

# 5つ星品質

## ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
  - パーツ保証がある
  - リコール未実施がない
  - アシダム検査済みである
  - 自社工場にて整備
- ※一部車両には5つ星品質をお付けできません。  
※詳しくはスタッフまで。

<p>ヤマハ ドラッグスター-250</p> <p>11年 走16,600km 人気のブラックドラッグスター</p> <p>72.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.510</p>	<p>ホンダ VTR250スタイルI</p> <p>09年 走38,800km エンジンガード付きなので初めてのオートバイにもおすすめ</p> <p>34.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.093</p>	<p>ホンダ モンキー125</p> <p>22年 走3,400km シンプルでオシャレなカラーリング</p> <p>43.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.808</p>	<p>ホンダ CBR650F</p> <p>17年 検一 走19,100km 人気のマットブラックです</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.243</p>	<p>ホンダ CL250</p> <p>23年 走14,000km キャリア付きの綺麗な車両</p> <p>52.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.796</p>	<p>ホンダ ADV160</p> <p>23年 走13,800km グリップヒーターも付いて快適です</p> <p>41.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.916</p>	<p>ヤマハ XJR1300</p> <p>03年 検一 走40,200km 空冷キャブレター仕様のビッグネイキッド</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.909</p>	<p>カワサキ W400</p> <p>08年 検一 走13,500km 生産期間の短かった希少車です</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.604</p>
<p>ヤマハ マグザム250</p> <p>10年 走15,700km 珍しいカラーリングで大人の雰囲気</p> <p>35.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.706</p>	<p>ヤマハ YZF-R25</p> <p>21年 走7,400km 人と違ったカラーリングを求めるかたへおすすめ</p> <p>45.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.850</p>	<p>カワサキ ゼファー400x</p> <p>08年 検26.11 走25,200km 人気の高い高年式車両。モリワキ製マフラー付</p> <p>159.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.435</p>	<p>スズキ Vストローム250</p> <p>21年 走24,200km 250ccアドベンチャーモデルの代名詞的存在</p> <p>49.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.131</p>	<p>ホンダ ハンターカブ125</p> <p>23年 走9,100km フォグランプやボックス付きです</p> <p>39.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.426</p>	<p>ヤマハ YZF-R7</p> <p>24年 検28.03 走10,500km スポーツモデルでは珍しいマットカラー</p> <p>94.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.079</p>	<p>スズキ GSX-S1000F ABS</p> <p>16年 検一 走40,000km パワフルなエンジンとアップライトなポジション</p> <p>59.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.130</p>	<p>スズキ SV650X ABS</p> <p>19年 検26.12 走10,100km LEDウィンカー付きの綺麗な車両</p> <p>65.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.818</p>
<p>カワサキ ニンジャ ZX-25R SE KRTエディション</p> <p>24年 走11,200km スポーティな4気筒SSスライダーやフェンダーレスキット付</p> <p>85.8万円</p> <p>即納 ETC No.816</p>	<p>BMW R ナインT オプション719 (製造国:ドイツ)</p> <p>23年 検一 走1,500km オプション719.珍しいカラーリングです</p> <p>198.0万円</p> <p>修無 即納 ETC No.665</p>	<p>ヤマハ MT-07 ABS</p> <p>14年 検一 走8,100km ビーム製マフラーなどカスタム</p> <p>52.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.307</p>	<p>スズキ ジクサーSF250</p> <p>21年 走36,500km 軽量な車体で街乗りからスポーツ走行まで使いやすい</p> <p>29.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.486</p>	<p>スズキ GSR750ABS</p> <p>15年 検27.05 走27,500km バランスの良い750ccストリートファイター</p> <p>64.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.184</p>	<p>ヤマハ ドラッグスター1100</p> <p>08年 検27.07 走7,900km 外装・メッキの状態がここまで良い低走行車はとも希少です</p> <p>79.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.064</p>	<p>カワサキ Z900RS</p> <p>22年 検27.04 走8,000km ロードウイングやボックスなどカスタム</p> <p>139.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.164</p>	<p>カワサキ エストレヤ250SE</p> <p>16年 走11,400km 単気筒高シカルモデル希少カラーのSE</p> <p>53.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.067</p>
<p>BMW G310GS (製造国:インド)</p> <p>20年 検一 走1,600km 普通自動二輪免許で乗れるBMWです</p> <p>47.8万円</p> <p>即納 ETC No.171</p>	<p>ハーレーダビッドソン ストリートロッド (製造国:インド)</p> <p>18年 検27.06 走10,500km ストリート750より走りに特化したハーレーです XG750A</p> <p>69.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.710</p>	<p>ホンダ CBR400R</p> <p>21年 検一 走27,800km モリワキ製マフラーなどカスタムぜひ来店して音を体感ください</p> <p>75.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.003</p>	<p>ヤマハ MT-09</p> <p>17年 検一 走18,500km 2ツ目のMT-09は未だに人気高いです</p> <p>79.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.438</p>	<p>スズキ ハヤブサ1300</p> <p>22年 検一 走54,800km 外装綺麗な現行型ハヤブサ</p> <p>139.9万円</p> <p>修無 即納 ETC No.034</p>	<p>ヤマハ MT-01</p> <p>05年 検一 走25,700km 怒涛のトルクと振動、Vツインの迫力ある車体が魅力</p> <p>109.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.200</p>	<p>ホンダ CRF250L</p> <p>23年 走9,300km 前型より軽量化し、オフロード性能が高められました</p> <p>57.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.984</p>	<p>ヤマハ MT-03</p> <p>16年 検27.05 走34,900km ドライブコーダー・外装パーツなどカスタム多数</p> <p>28.8万円</p> <p>修無 即納 ETC No.787</p>



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

## 免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**・126cc~400ccのご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして **今すぐエントリー!**

▲アプリのダウンロードはこちら

App Store からダウンロード Google Play でインストール

### 二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ「コンピュータ総合診断機ACIDM」を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及び全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両には別途アシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは **信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うこと**です

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強め、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

2026年2月現在

<p>チャリン掲載車両は店頭在庫の一部です! 売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!</p>	<p>中古車在庫 <b>40,400</b>台</p>	<p>外国車中古車 <b>6,000</b>台</p>	<p>Harley-Davidson 中古車 <b>2,000</b>台</p>	<p>BMW 中古車 <b>1,300</b>台</p>	<p>DUCATI 中古車 <b>800</b>台</p>
---	-----------------------------	-----------------------------	--	------------------------------	-------------------------------

※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

# バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1<sup>※</sup>だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?  
そんなときはぜひお声掛けください。  
喜んで査定させていただきます。

### 無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。  
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで  
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの  
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>