



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。
※詳しくはスタッフまで。

<p>ホンダ CB1300スーパーフォアSP 30th</p> <p>23年 検26.08 走2,200km</p> <p>217.8万円</p> <p>ETC 修無 弊 No.119</p>	<p>ヤマハ VMAX1700</p> <p>10年 検27.05 走37,600km</p> <p>165.0万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.467</p>	<p>ホンダ CBR1000RR</p> <p>09年 検26.10 走34,400km</p> <p>99.9万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.307</p>	<p>ホンダ NX400</p> <p>24年 検27.11 走6,800km</p> <p>85.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.613</p>	<p>カワサキ ニンジャ1000ABS</p> <p>17年 検26.08 走23,500km</p> <p>91.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.230</p>	<p>ハーレーダビッドソン スポーツスター1200ロードスター (製造国:アメリカ)</p> <p>17年 検一 走17,800km</p> <p>149.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.695</p>	<p>トライアンフ スクランプラー400X (製造国:インド)</p> <p>25年 検28.07 走1,500km</p> <p>79.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.157</p>	<p>ホンダ CB400スーパーボールドールEパッケージ</p> <p>19年 検26.07 走36,600km</p> <p>109.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.096</p>
<p>ヤマハ MT-09 ABS</p> <p>14年 検26.12 走7,100km</p> <p>63.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.444</p>	<p>トライアンフ ストリートトリプルRS (製造国:タイ)</p> <p>21年 検一 走11,600km</p> <p>93.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.077</p>	<p>ヤマハ ドラッグスタークラシック400</p> <p>05年 検一 走16,600km</p> <p>72.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.651</p>	<p>ホンダ CBR1000RR SPL</p> <p>07年 検26.12 走43,000km</p> <p>85.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.388</p>	<p>ヤマハ XJR400R</p> <p>04年 検27.08 走21,900km</p> <p>89.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.871</p>	<p>スズキ Vストローム250</p> <p>23年 走3,000km</p> <p>55.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.318</p>	<p>カワサキ ニンジャ400 KRTエディション</p> <p>23年 検27.10 走3,900km</p> <p>65.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.378</p>	<p>ホンダ PS250</p> <p>06年 走35,700km</p> <p>65.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.903</p>
<p>スズキ ST250Eタイプ</p> <p>04年 走29,800km</p> <p>45.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.417</p>	<p>ホンダ CBR250R</p> <p>11年 走30,300km</p> <p>21.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.292</p>	<p>カワサキ ニンジャ250ABS SE</p> <p>15年 走33,900km</p> <p>33.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.120</p>	<p>ホンダ ホーネット250</p> <p>07年 走44,100km</p> <p>69.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.550</p>	<p>カワサキ W800</p> <p>14年 検26.10 走25,200km</p> <p>74.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.450</p>	<p>ヤマハ セロー250</p> <p>14年 走15,000km</p> <p>45.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.859</p>	<p>カワサキ Z H2</p> <p>20年 検一 走34,900km</p> <p>139.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.268</p>	<p>ホンダ 400X</p> <p>21年 検一 走25,700km</p> <p>66.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.008</p>
<p>スズキ GSX1300Rハヤブサ</p> <p>09年 検一 走22,600km</p> <p>93.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.451</p>	<p>ホンダ CB1300スーパーボールドール</p> <p>10年 検一 走49,800km</p> <p>76.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.156</p>	<p>ヤマハ YZF-R25</p> <p>22年 走10,200km</p> <p>49.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.587</p>	<p>カワサキ エストレヤ250</p> <p>11年 走12,300km</p> <p>58.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.321</p>	<p>ホンダ CBR400R</p> <p>21年 検一 走57,800km</p> <p>49.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.136</p>	<p>カワサキ Z900RS</p> <p>21年 検一 走5,200km</p> <p>149.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.751</p>	<p>カワサキ ニンジャ400</p> <p>21年 検一 走23,700km</p> <p>55.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.165</p>	<p>スズキ GSR250</p> <p>14年 走56,700km</p> <p>19.8万円</p> <p>即納 ETC 修無 弊 No.220</p>

新卒・中途 正社員募集

世界中のあらゆる
オートバイを
整備できる本物の
プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!



営業職
販売買取スタッフ



整備職
家庭検査歓迎

※バイクの検査が気になる方は、レッドバロンの求人サイトを今すぐチェック!

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機 ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び、安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカー・トライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツーリング先でも安心

レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです



年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

2026年1月現在

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※00,000円 ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します 弊/弊 ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>