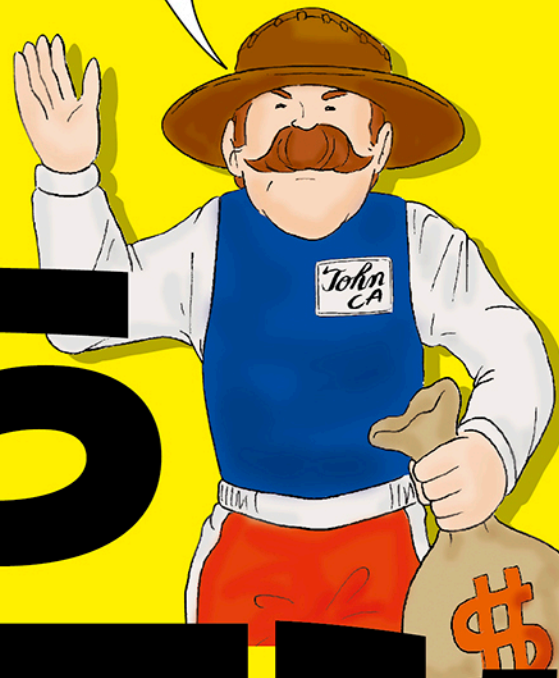


レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!!

<https://jp.redbaron.co.jp/lp/01/>

世界のオートバイを販売する レッドバロン長岡

〒940-1139 長岡市高島町966-1

営業時間 10:00 ~ 19:00

定休日 水曜日(祝日は営業)

☎ 0258 22-1145

車検・点検・修理に技あり! **北陸信越運輸局認証工場**

P 駐車場完備

- 県道23号沿い、長岡東バイパスの片田ICから小国(おくに)方面へ約950m、右側。越路橋から山古志(やまこし)方面へ約1.4km、左側。
- JR長岡駅 大手口 @番乗り場から越後交通バス「運転免許センター行き」に乗車、「免許センター」バス停下車、すぐ。(土・日・祝日は前川駅止まりです)
- JR信越本線 前川駅から徒歩14分。

AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる!

圧倒的な在庫台数

モトグッツィ V100 マンテッス(23 JP) (水冷 DOHC V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥2,255,000	モトグッツィ V7ストーン デシ(24 JP) (空冷 OHV V型2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,551,000	アプリリア RS660 エクストリーマ(23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,390,000	アプリリア トゥオノ660ファクトリー(23 JP) (水冷 DOHC 2気筒) (製造国:イタリア) ¥1,199,000
--	--	--	--

ベスパ GTS300 スーパーポーター(25 JP) (水冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥880,000	ベスパ プリマベラ150(24 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:ベトナム) ¥517,000	アプリリア RX125(24 JP) (水冷 DOHC 単気筒) (製造国:中国) ¥407,000	ホンダ CBF125R(19 JP) (空冷 OHC 単気筒) (製造国:中国) ¥238,000
---	--	--	---

国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+
レッドバロン保証1年

スズキ ハヤブサ1300SE(26) (水冷 DOHC 4気筒) ¥2,387,000	ヤマハ MT-09 Y-AMT(25) (水冷 DOHC 3気筒) ¥1,364,000	ヤマハ MT-07 Y-AMT(25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥1,056,000	スズキ Vストローム650XT(25) (水冷 DOHC V型2気筒) ¥1,034,000
--	---	---	---

スズキ DR-Z4SM(25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥1,199,000	ホンダ レブル250 エクラッチ(25) (水冷 DOHC 単気筒) ¥693,000	カワサキ エリミネーター400SE(26) (水冷 DOHC 2気筒) ¥957,000	ヤマハ MT-25(25) (水冷 DOHC 2気筒) ¥632,500
---	--	---	---

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本
※レッドバロンの販売車両は保証書付き! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

オートバイが好きなら未経験でも大歓迎! 新卒・中途 正社員募集

笑顔をつくる仕事。 営業職 販売買取スタッフ

全国にあるレッドバロンの店舗で、オートバイの楽しさを伝えるのが営業職の仕事です。オートバイの数だけお客様との出会いがあり、ここから新たな笑顔が生まれます。

安全・安心をつくる仕事。 整備職 未経験者歓迎

販売するすべてのオートバイの品質を保証し、ライダーの安全・安心を守る。創業時から変わらないレッドバロンの思いを技術面で支えるのが、サービスマンの仕事です。

※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。

※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー。もちろん次年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

5つ星品質

ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。 ※詳しくはスタッフまで。



ヤマハ YZF-R1M 25年 検28.08 走1,200km ヤマハが持つ技術力の結晶! 458.0万円 修無 即納 No.952	スズキ ハヤブサ1300 22年 検26.09 走4,000km スズキが誇るフラッグシップスポーツ! 192.8万円 修無 ETC No.663	ホンダ CBR1000RR 05年 検27.06 走35,800km 長年人気を変えないセンターアップマフラーのCBR1000RR! 82.8万円 修無 ETC No.907	スズキ GSX-8R 24年 検27.08 走8,900km スポーツ性能とツーリング性能を併せ持つマシンです! 99.8万円 修無 ETC No.373	カワサキ ZZR400 05年 検一 走44,300km 大柄な車体にパワフルなエンジンで快適な走りを実現! 44.8万円 修無 No.275	カワサキ ニンジャ400 KRTエディション 23年 検26.11 走6,400km 軽量な車体にパワフルなエンジンでキビキビ走れます! 65.8万円 修無 ETC No.230	ホンダ CBR250R 17年 走18,700km 普段の足からサーキットまで人気のCBRです! 35.8万円 修無 ETC No.102	スズキ ジクサー-SF250 23年 走1,400km 軽量な車体で初心者でも扱いやすいマシンです 42.8万円 修無 ETC No.023
--	---	---	---	---	---	---	--



スズキ GSX-R125 ABS 18年 走11,300km 125ccとは思えない戦闘力を誇るマシンです! 29.8万円 修無 ETC No.550	ホンダ CB1300スーパーボルドールEパッケージ 14年 検27.06 走41,700km 圧倒的なツーリング性能! 嬉しいカスタムもされています 114.8万円 修無 ETC No.950	BMW R ナインT ピュア (製造国:ドイツ) 21年 検26.12 走10,500km 人気のR ナインTが入荷! オプションパーツ付! 149.8万円 修無 ETC No.684	スズキ カタナ1000 20年 検26.09 走16,200km ヨシムラ製マフラー装着のカタナです! 129.8万円 修無 ETC No.977	ヤマハ XSR900 22年 検27.05 走5,100km 3気筒エンジンの爆発力を味わってください! 112.8万円 修無 ETC No.469	ホンダ NC750S ABS 14年 検27.04 走5,000km 教習車にも採用された安定感抜群の車両です! 49.8万円 修無 ETC No.326	ホンダ CB750 95年 検一 走42,700km 未だに人気の衰えないCB750! 55.8万円 修無 ETC No.417	ヤマハ XJR400R 96年 検27.04 走10,300km 低走行距離のXJR400Rが入荷しました! 82.8万円 修無 ETC No.106
---	--	--	---	--	---	--	---



ヤマハ SR400 94年 検一 走31,900km 長年変わらぬ地位を築いてきた唯一無二のマシンです! 52.8万円 修無 ETC No.728	ホンダ CB400SS 06年 検27.08 走31,800km セルとキックが付いた人気のクラシックモデル! 54.8万円 修無 ETC No.536	ホンダ VTR250 Bスタイル 11年 走29,200km 初心者からベテランまで遊びつくせる1台です! 42.8万円 修無 ETC No.483	スズキ DR-Z400SM 09年 検一 走9,200km 圧倒的な戦闘力を誇るモーターです! 64.8万円 修無 ETC No.972	BMW G310GS (製造国:インド) 20年 検一 走6,800km ツーリング性能はそのまま、普通自動二輪免許で乗れるGS! 47.8万円 修無 ETC No.285	スズキ Vストローム250 17年 走16,500km 圧倒的なツーリング性能! 嬉しい3点ボックス付! 53.8万円 修無 ETC No.670	ヤマハ WR250X 12年 走38,700km オフロード界のR1と言われるモーターモデル! 64.8万円 修無 ETC No.214	ホンダ CRF250L 23年 走1,200km トルクフルなエンジンでオフロードを楽しめます! 57.8万円 修無 ETC No.182
---	--	--	--	--	---	--	---



ハーレーダビッドソン スポーツスター-1200カスタムLTD (製造国:アメリカ) 13年 検一 走24,200km スポーツスターの中でも貴重なモデルです! XL1200CA 109.8万円 修無 ETC No.911	ヤマハ ドラッグスター1100 99年 検27.10 走29,700km 風格あるスタイルで所有欲を駆り立てます! 55.8万円 修無 ETC No.969	ヤマハ ボルト950Cスペック ABS 15年 検27.04 走8,000km おしゃれなカフェレーサースタイルです! 77.8万円 修無 ETC No.593	ヤマハ ドラッグスタークラシック400 99年 検一 走36,900km 言わずと知れた人気車種です! 59.8万円 修無 ETC No.321	スズキ イントルーダー-250LC 00年 走34,200km かなり希少なイントルーダー-250が入荷! 45.8万円 修無 ETC No.379	ホンダ レブル250 23年 走10,700km 扱いやすい車体とエンジンで人気のモデル! 57.8万円 修無 ETC No.934	ドゥカティ モンスター400 (製造国:イタリア) 05年 検26.10 走34,700km 日本の免許制度に合わせて造られたモンスター! 39.8万円 修無 ETC No.085	ヤマハ MT-09 14年 検一 走18,200km 3気筒の癖になるパワーを体感してください! 56.8万円 修無 ETC No.118
--	--	--	--	--	--	--	---



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**・126cc~400ccのご購入 **3万円**・51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして **今すぐエントリー!**

▲アプリのダウンロードはこちら

二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及び全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭に並び安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・デスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両には別途アシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年2月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400**台 外国車中古車 **6,000**台 Harley-Davidson 中古車 **2,000**台 BMW 中古車 **1,300**台 DUCATI 中古車 **800**台

※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。 車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って
くれたよ



販売台数 No.1[※]だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?
そんなときはぜひお声掛けください。
喜んで査定させていただきます。

無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの
買い取りのご相談はこちら!!



<https://lp.redbaron.co.jp/lp01/>