

レッドバロンの外国車・逆輸入車には国内向けモデルと同様に保証書(レッドバロン会員証)が発行され、全店直営の300店舗でアフターサービス・ロードサービス・品質保証が受けられます。

# バイク 売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1 だから高く買い取れる!

※2025年 店頭販売実績

### ダイレクト買取だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの「ダイレクト買取」です。

### ローン支払い中・不動産 転倒・他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は返済するまで販売できないと思っていませんか?大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思っていませんか?そんなときはぜひお声掛けください。喜んで査定させていただきます。

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### 無料で出張引き上げに伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。

バイク買い取りのご相談は当店までお電話を!!

24時間365日対応! WEBでの買い取りのご相談はこちら!! <https://www.redbaron-kaitori.jp>

## 世界のオートバイを販売する レッドバロン 高松

〒761-0301 高松市林町1494-1

営業時間 10:00 ~ 19:00(11月~2月)

定休日 火曜日(祝日は営業)

☎ 087 865-0088



車検・点検・修理に技あり!

四国運輸局認証工場

- 県道147号沿い、鹿角(かのつ)町交差点から前田方面へ約3.6km、林町交差点かど、青塚交差点から国分寺方面へ約100m、右側。
- 高松駅バスターミナル③番乗り場もしくは、高松築港③番乗り場から「61・67系統 づづらん十川(そがわ)行き」または、「63系統 西植田行き」に乗車、「林町」バス下車、すぐ。
- JR 栗林(りつりん)駅から小型タクシーにて約1,600円。



P 駐車場完備

# AUTO MOTOR SPORT ニュース

お気に入りの1台がきっと見つかる!

## 圧倒的な在庫台数

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>モトグッツィ V7スフォルツ(25 JP)</b><br>(空冷 OHV V型2気筒)<br>(製造国:イタリア)<br><br><b>¥1,683,000</b> | <b>モトグッツィ V7 ストーン コルサ(24 JP)</b><br>(空冷 OHV V型2気筒)<br>(製造国:イタリア)<br><br><b>¥1,331,000</b> | <b>アプリリア トゥアラレグ660(25 JP)</b><br>(水冷 DOHC 2気筒)<br>(製造国:イタリア)<br><br><b>¥1,760,000</b> | <b>アプリリア RS660 エクストリーマ(23 JP)</b><br>(水冷 DOHC 2気筒)<br>(製造国:イタリア)<br><br><b>¥1,390,000</b> |
|---|---|---|---|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>ベスパ GTS300 スーパーポーター(25 JP)</b><br>(水冷 OHC 単気筒)<br>(製造国:ベトナム)<br><br><b>¥880,000</b> | <b>アプリリア SR GT 200スポーツ(24 JP)</b><br>(水冷 OHC 単気筒)<br>(製造国:ベトナム)<br><br><b>¥605,000</b> | <b>アプリリア SX125(25 JP)</b><br>(水冷 DOHC 単気筒)<br>(製造国:中国)<br><br><b>¥517,000</b> | <b>ホンダ CBF125R(19 JP)</b><br>(空冷 OHC 単気筒)<br>(製造国:中国)<br><br><b>¥238,000</b> |
|--|--|---|--|

## 国内4メーカー126cc以上の国内向けモデルが 3年長期保証付き!

メーカー保証2年+  
レッドバロン保証1年

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>ホンダレブル250 SEiデュオン Eクラッチ(25)</b><br>(水冷 DOHC 単気筒)<br><b>¥731,500</b> | <b>ホンダ CL250 Eクラッチ(25)</b><br>(水冷 DOHC 単気筒)<br><b>¥704,000</b> | <b>ホンダ CBR250RR(25)</b><br>(水冷 DOHC 2気筒)<br><b>¥877,000</b> | <b>スズキ ハヤブサ1300SE(26)</b><br>(水冷 DOHC 4気筒)<br><b>¥2,387,000</b> |
|--|--|---|---|

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>スズキ GSX-S1000GX(25)</b><br>(水冷 DOHC 4気筒)<br><b>¥2,057,000</b> | <b>スズキ Vストローム250SX(25)</b><br>(油冷 OHC 単気筒)<br><b>¥551,000</b> | <b>ヤマハ MT-03(25)</b><br>(水冷 DOHC 2気筒)<br><b>¥687,500</b> | <b>ヤマハ YZF-R25(25)</b><br>(水冷 DOHC 2気筒)<br><b>¥690,800</b> |
|--|---|--|--|

〈仕様国〉 AU:オーストラリア CN:カナダ EU:ヨーロッパ UK:イギリス US:アメリカ CA:カリフォルニア MA:マレーシア CH:中国 TH:タイ SA:南アフリカ VN:ベトナム JP:日本  
※レッドバロンの販売車両は保証書付き!! ※黒表示の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ※赤表示の価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。

### 新卒・中途 正社員募集

## 世界中のあらゆる オートバイを 整備できる本物の プロを目指す!



オートバイが好きなら未経験でも大歓迎!



営業職  
販売買取スタッフ

整備職  
未経験者歓迎

勤務地相談できます! レッドバロンの求人サイトを今すぐチェック!



※仕様変更などにより写真が一部実車と異なる場合があります。

※掲載車両が売り切れの場合はご容赦ください。

購入時の盗難対策は万全ですか? レッドバロンの盗難保険は、新車・中古車をはじめ、カスタム車両や外国車・逆輸入車などの高額な車両でもしつかりカバー! もちろん年度以降の継続もOK!! レッドバロンで好評取り扱い中!



安全・安心な中古車を提供するレッドバロン独自の検査基準

# 5つ星品質

## ファイブスター Motorcycle Quality

- フレームが安全であること
- パーツ保証がある
- リコール未実施がない
- アシダム検査済みである
- 自社工場にて整備

※一部車両には5つ星品質をお付けできません。  
※詳しくはスタッフまで。



|  |  |  |   |  |   |   |  |
|--|--|--|---|--|---|---|--|
| <b>89.8万円</b><br>06年 検26.11 走36,400km<br>ノジマ製フルエキゾーストマフラー付きのCB1300SF<br>即納 ETC 修無 弊 No.222 | <b>149.8万円</b><br>14年 検27.03 走23,900km<br>ツーリングからスポーツツーリングまでこなせます!<br>即納 ETC 修無 弊 No.371 | <b>99.8万円</b><br>20年 検一 走13,700km<br>コンパクトな軽量ボディで街乗りにも最適<br>即納 ETC 修無 弊 No.570 | <b>138.9万円</b><br>18年 検一 走7,700km<br>人気のモデルがこんなに身近になりました!<br>即納 ETC 修無 弊 No.493 | <b>94.8万円</b><br>23年 検27.04 走4,200km<br>初めての大型ライダーでも安心です<br>即納 ETC 修無 弊 No.948 | <b>85.8万円</b><br>24年 検26.06 走13,100km<br>足着き性の良いオートバイで安心<br>ETC 修無 弊 No.368 | <b>63.8万円</b><br>21年 検一 走4,600km<br>始動性の良いインジェクション採用で安心です<br>即納 ETC 修無 弊 No.660 | <b>39.8万円</b><br>20年 走12,400km<br>何にでも使いやすく初めての1台に最適<br>即納 ETC 修無 弊 No.032 |
|--|--|--|---|--|---|---|--|



|  |   |  |   |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|--|---|---|
| <b>79.8万円</b><br>06年 検一 走22,100km<br>クラシックスタイルと鼓動を楽しんでください<br>即納 ETC 修無 弊 No.288 | <b>62.8万円</b><br>04年 検一 走21,700km<br>シンプルなデザインと鼓動感が人気<br>即納 ETC 修無 弊 No.968 | <b>45.8万円</b><br>05年 検27.08 走27,300km<br>人気のストリートファイターはいかがですか?<br>即納 ETC 修無 弊 No.059 | <b>47.8万円</b><br>19年 検26.06 走30,900km<br>初心者からベテランまでオススメです。お見逃しなく<br>即納 ETC 修無 弊 No.855 | <b>163.0万円</b><br>20年 検一 走20,500km<br>ドゥカティらしい鼓動やパフォーマンスを楽しみませんか?<br>即納 ETC 修無 弊 No.761 | <b>125.0万円</b><br>21年 検一 走10,900km<br>扱いやすいミドルスポーツ!!<br>即納 ETC 修無 弊 No.222 | <b>180.0万円</b><br>19年 検一 走5,600km<br>充実の装備を誇る本格的ロードスポーツ<br>即納 ETC 修無 弊 No.198 | <b>39.8万円</b><br>20年 走15,700km<br>車格も価格もコンパクト扱いやすい1台です<br>ETC 修無 弊 No.649 |
|--|---|--|---|---|--|---|---|



|  |   |  |   |  |  |   |  |
|--|---|--|---|--|--|---|--|
| <b>115.0万円</b><br>15年 検27.09 走48,600km<br>高速ツーリングの相棒にピッタリです<br>ETC 修無 弊 No.039 | <b>105.0万円</b><br>23年 検27.04 走23,700km<br>カウルの効果をツーリングで体感してください<br>即納 ETC 修無 弊 No.212 | <b>75.8万円</b><br>18年 検一 走9,100km<br>パニアケース・ETCが付いたNC750X<br>即納 ETC 修無 弊 No.028 | <b>64.8万円</b><br>24年 走400km<br>今年はこれでロングツーリングへ!<br>即納 ETC 修無 弊 No.557 | <b>163.8万円</b><br>17年 検一 走21,600km<br>高年式・人気カラー! オススメ車です<br>即納 ETC 修無 弊 No.740 | <b>65.8万円</b><br>12年 検一 走9,500km<br>人気のモデルがこんなに身近になりました!<br>即納 ETC 修無 弊 No.409 | <b>83.8万円</b><br>09年 検一 走12,600km<br>扱いやすさを重視した国内モデルです!<br>即納 ETC 修無 弊 No.468 | <b>51.8万円</b><br>18年 走5,200km<br>サークル走行からツーリングまで余裕の1台!<br>即納 ETC 修無 弊 No.585 |
|--|---|--|---|--|--|---|--|



|  |   |  |   |   |  |   |  |
|--|---|--|---|---|--|---|--|
| <b>175.0万円</b><br>18年 検一 走20,900km<br>初めてのハーレーでも乗りやすい! 足着き性バグン! FLSL<br>即納 ETC 修無 弊 No.555 | <b>118.0万円</b><br>10年 検一 走39,700km<br>憧れのハーレーを手に入れるチャンス! FXDL<br>即納 ETC 修無 弊 No.398 | <b>110.0万円</b><br>10年 検27.07 走13,200km<br>インジェクション採用のスポーツター! XL1200L<br>即納 ETC 修無 弊 No.413 | <b>79.8万円</b><br>14年 検一 走10,700km<br>ロー&ロングなスタイルは、精悍な見た目と乗りやすさを両立<br>即納 ETC 修無 弊 No.536 | <b>73.8万円</b><br>04年 検27.02 走43,400km<br>ツーリングに便利なスクリーンキャリアを装備しています<br>即納 ETC 修無 弊 No.820 | <b>52.8万円</b><br>00年 検一 走33,200km<br>Vツインならではの鼓動を感じてください<br>即納 ETC 修無 弊 No.209 | <b>49.8万円</b><br>05年 検一 走55,100km<br>クラス最大級の車体を誇る迫力あるモデルです<br>ETC 修無 弊 No.389 | <b>62.8万円</b><br>06年 走17,300km<br>軽量で足着き性が良く女性にも人気<br>即納 ETC 修無 弊 No.653 |
|--|---|--|---|---|--|---|--|



新車・中古車・外国車・逆輸入車すべてが応援対象なのはレッドバロンだけ!

## 免許応援キャンペーン

最大 **9万円** サポート!

401cc以上のご購入 **4万円**  
 126cc~400ccのご購入 **3万円**  
 51cc~125ccのご購入 **2万円**

詳しくはこちら →

レッドバロンアプリをダウンロードして **今すぐエントリー!**

App Store からダウンロード Google Play でインストール

▲アプリのダウンロードはこちら

### 二輪は先進のサービスが必要な時代

ACIDM(アシダム)を始めとする先進の整備機器

レッドバロンは、業界で初めてシャーシダイナモ[コンピュータ総合診断機ACIDM]を自社開発。レッドバロンの中古車はこのアシダムでブレーキ性能・エンジン出力・スピードメータ誤差・ホイールアライメントを診断・測定しています。さらに、84項目にも及ぶ全国統一基準の点検整備を実施しており、これらの厳しい基準をクリアした高品質な中古車だけが店頭で安心して購入いただけます。また、購入後も車検時にフレーム検査(ホイールアライメント・ディスタンス測定)を無料で実施しています。 ※サイドカートライクなどの特殊車両以外はすべてアシダムチェック済みです。

ツアリング先でも安心 レッドバロンでオートバイを購入すると公式アプリに「レッドバロン会員証」を登録可能。これさえあれば、ツーリング先でのメンテナンスや引越することになった場合でも全国のレッドバロンでお買い上げ店と同じアフターサービスが受けられます。

買いショップ選びの極意、それは信頼できる「サービス工場のある」販売店で買うことです

年間整備台数103万台!全国940名のサービスマンから集まる整備情報を全店にフィードバック

レッドバロンでは、年間103万台を超える整備で、日々複雑・多様化する二輪メカニズムに対応。情報管理体制を強化し、全国940名のサービスマンや海外拠点の駐在員からあらゆる整備データを収集し、膨大な数のユニットサービス(US)データとしてコンピュータ管理。翌日には全店へフィードバックしています。また、サービス工場は運輸局認証工場で車検整備はもちろん、輸入車や難易度の高い整備でも国家有級整備士が丁寧に対応します。

チラシ掲載車両は店頭在庫の一部です! 2026年1月現在

売約済みの場合、全国の豊富な在庫より検索します!

中古車在庫 **40,400台** 外国車中古車 **6,000台** Harley-Davidson 中古車 **2,000台** BMW 中古車 **1,300台** DUCATI 中古車 **800台**

※00.000km ※不明 ……メーター交換済車(交換前走行距離) ※ ……ワンオーナー車 ETC ……ETC車載器付 No.000 ……車台番号下3桁 修無/修有 ……メインフレームの修整もしくは交換歴の有無を表します ※/※ ……ノーマル車/カスタム車 即納 ……このマークの車両は、整備済みですので、即納可能です。 ※掲載価格は現金販売価格(消費税込み)です。 ※保険料・税金(消費税を除く)・諸費用は含まれておりません。 ※掲載車両は、すべて品質保証付き・点検整備付き。車両の品質については店舗スタッフまでおたずねください。

# バイク売るなら レッドバロン

高く買い取って  
くれたよ



## 販売台数 No.1<sup>※</sup>だから高く買い取れる!

※2024年 店頭販売実績

### ダイレクト買取 だから 高額買取が可能

全国300余りの最寄り店から出張し、買い取り後は店頭で販売するので買取コストも販売コストも最小限。全店直営ネットワークにより全国規模の相場と幅広い需要を満たしつつ、無駄な中間コストを徹底的に省いた買取システム。それがレッドバロンならではの『ダイレクト買取』です。

### メーカー・年式問わず 幅広い車種を 買い取ります

レッドバロンの販売実績は業界No.1の年間110,000台!販売力と整備力、そして豊富なパーツストックがあるからこそ、メーカーも年式も排気量も一切関係なく、ありとあらゆる車種を買い取ることができます。

### ローン支払い中 不動産・転倒 他社購入でも大歓迎

ローン支払い中は完済するまで販売できないと思いませんか? 大きな傷が付いていたり車検が切れて放置していたら価値はないと思いませんか?  
そんなときはぜひお声掛けください。  
喜んで査定させていただきます。

### 無料で 出張引き上げに 伺います

お客様の都合に合わせてスピーディかつ無料で出張引き上げに伺い、すぐに査定いたします。ご納得いただければ最短で当日、現金にてお支払い。  
※振込時は買取日の翌日から金融機関3営業日以内にお振込み

●書類手続き無料代行・買取証明書発行。 ●名義変更・廃車手続きで個人情報をガード。 ●面倒な手続きは一切不要。



バイク買い取りのご相談は当店まで  
お電話を!! (チラシ裏面をご覧ください)



24時間365日対応! WEBでの  
買い取りのご相談はこちら!!



<https://www.redbaron-kaitori.jp>